

**TRANSALP**




HONDA

TRANSALP





Hívnak a hegyek.

Eljött az idő, hogy a legendás Transalp újra meghódítsa a világot. Ezt a modellt nem lehet beskatulyázni, hiszen a különféle kategóriák legjobb tulajdonságait ötvözi, s tényleg minden szerepkörben könnyedén megállja helyét.

Ismerje meg vadonatúj, közép méretű kalandorunkat, amellyel egyedül és párban, aszfalton és földúton egyaránt gyorsan, magabiztosan róhatja a kilométereket. Soros, kéthengeres, 755 cm³-es motorja 91,8 LE-s teljesítményt és 75 Nm-es forgatónyomatékot ad le, így erős és közvetlen, s éppoly jól érzi magát városi környezetben, mint országúton vagy autópályán.

Kompakt mérete, kis tömegű váza és hosszú rugótagokkal felvértezett futóműve a legnehezebb helyzetekben is egyszerűen és precízen kezelhetővé teszi, így szilárd útburkolaton és terepen egyaránt gond nélkül teregethető, akár lépéstempóban is. Áramvonalas, átlagon felüli időjárás-védelmet nyújtó idomzata ugyancsak hozzájárul a komfortos gurulásokhoz, akár csak a rendkívül kényelmes, mindennapos használatra is alkalmas nyereg.

Fejlett mivoltáról árulkodik, hogy a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) és a Honda Smartphone Voice Control rendszerrel társított, TFT-műszeregység alapfelszereltség, miként a négy – közöttük terepes menetüzemmódot is – felkináló elektronikus gázmarkolat is.

 **HONDA**

Erő és nyomaték sokoldalúságra hangolva.

Már az adatok is lenyűgözőek...

Nyeregbe sem kell szállnia, hogy megbizonyosodhasson az XL750 Transalp képességeiről: 91,8 LE, 75 Nm és mindössze 208 kg-os saját tömeg – ez bizony papíron is roppant impozáns. A vadonatúj, 755 cm³-es, soros, kéthengeres, nyolcszelepes erőforrás hengereit Ni-SiC bevonattal láttuk el, hogy belső súrlódása kisebb és élettartama pedig nagyobb legyen. A légörvénykeltő levegőcső-rendszer gyorsabb és kifinomultabbá teszi a gázreakciókat az alsó és középső fordulatszám-tartományban, nem mellesleg növeli a forgatónyomatékot.

Persze leginkább a karakterisztika magával ragadó. A 270 fokos főtengely-elékelésből fakadóan mély, elbűvölő hangon pulzál a kipufogó, a kuplungaszisztenssel és nyomatékhatárolóval kiegészített tengelykapcsoló pedig megkönnyíti a váltásokat és megakadályozza, hogy a hátsó kerék blokkoljon a visszakapcsolásoknál.

Mindegy, hogy földúton, városban vagy hosszabb túrákon, utassal és/vagy teljesen megpakolva kell-e helytállnia, az XL750 Transalp soha nem okoz csalódást.



TRANSALP



TRANSALP





Ütős forma, masszív építésmód.

Az XL750 Transalpot úgy terveztük, hogy tökéletes társ legyen a túrákon, bármerre is jár.

Hogy az igazán hosszú, egész napos, nagy sebességű motorozások se legyenek fárasztóak, szélvédője kiváló időjárás-védelmet biztosít, a kalandmotoros stílusban fogant, céltudatos, letisztult, megjelenésű idomzat pedig roppant megbízható és strapabíró műszaki alapokat ölel körbe.

A karcsú középrésznek köszönhetően az alacsonyabb pilóták lába is könnyedén eléri a talajt, és az irányítás is egyszerűbb például terepezés közben vagy a zsúfolt városi forgalomban. A háromszínű Tricolour fényezés az eredeti XL600V előtt tiszteleg, szemet gyönyörködtető formában adván közre: az ikon visszatért!



Házak közül a hegyek csúcsára.

Az XL750 Transalp a sokoldalúság szimbóluma: a hétköznapi ingázástól a földrészeket átszelő túrákig bármire befogható.

A mindössze 208 kg-os tömeg és a 850 mm-es nyeregmagasság előnyeit minden helyzetben érezni, az XL750 ugyanis már lépéstempónál könnyen irányítható és jelentősen fokozza a pilóta magabiztosságát. Ülése két személynek is kényelmes, s emellett, hogy egészséges testtartást tesz lehetővé, a tájékozódást is megkönnyíti. Az idomzat és a szélvédő aerodinamikai szempontból is kiváló: eltereli a pilótáról és utasáról a menetszelet, és úgy irányítja a levegőáramlást, hogy stabilizálja a motort és mérsékelje a szélzajt, valamint a rezgéseket.

Maga az acél hídvasz csupán 18,3 kg-ot nyom, holott a masszív, nagy csomagok szállítására optimalizált, integrált segédvasz is része. A csomagtartó konzol és a kovácsolt, alumínium villahíd természetesen a szériafelszereltség része, ahogy az alumínium hátsó lengővillához társított Pro-Link® hibarendszer is.

És ha már felszereltség... A hosszú rugóutakkal büszkélkedő Showa felfüggesztések és a 21", illetve 18"-os kerekek a legdurvább úthibákat is kivasalják, még hozzá szépen, kifinomultan, hogy elsőrangú legyen a menetkomfort.



The logo for TRANSALP, featuring a stylized mountain peak icon above the brand name in a bold, italicized, sans-serif font.



TRANSALP



Öné a választás.

Páratlanul fejlett elektronikai rendszer segíti a motorozást.

Az XL750 Transalp bármilyen utazásra készen áll. Elektronikus gázmarkolata négy gyári (Sport, Standard, Rain és Gravel), valamint egy felhasználói menetüzemmódot kínál fel, így a legkülönbébb időjárási és útviszonyokhoz is képes alkalmazkodni. A program kiválasztásával nemcsak a teljesítmény és a motorfék mértéke módosítható, hanem a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC), az egykerekezés-gátló és a blokkolásgátló működése is. A felhasználói üzemmód esetében a vezető mindent maga állíthat be, még hozzá az 5"-os, színes, folyadékkristályos műszeregység segítségével, ami négyféle formában képes megjeleníteni az információkat.

Mivel az Android Auto- és Apple Carplay-kompatibilis Honda Smartphone Voice Control is szerepel a felszereltségi listán, a Honda RoadSync alkalmazás és Bluetooth-headset segítségével hangutasításokkal kezelheti a vezető a navigációt, a telefonhívásokat, az üzeneteket és a zenelejátszást.

A prémium világítási rendszer természetesen minden elemében LED, és a nyereg alatt elhelyezett USB-csatlakozó, az önműködően kikapcsoló irányjelző, valamint az erőteljes fékezésnél aktiválódó Automatikus Vészvillogó (ESS) is szériatartozék.



Állítsa össze a tökéletes csomagot!

Az XL750 Transalphoz eredeti Honda kiegészítők széles választékát kínáljuk. Fejlesztésük során arra törekedtünk, hogy esztétikailag és műszakilag egyaránt tökéletesen passzoljanak a modellhez.

Minden tartozék megvásárolható magában, de öt csomagot is összeállítottunk, hogy megkönnyítsük a vásárlást.



COMFORT CSOMAG

Ideális összeállítás a túrák szerelmeseinek: időjárás-, illetve szélvédelmet fokozó alsó-felső légtérrelátolatokat, kényelmes utaslábtartókat, tanktáskát és elektromos töltőaljzatot foglal magában.



RALLY CSOMAG

A gyorsváltó kuplungolás nélküli, teligázás fel- és visszakapcsolásokat tesz lehetővé, sőt utóbbiaknál gázfröccsöt is ad. A Rally lábtartókkal könnyebben uralható terepen a Transalp. A kézvédők megóvják a pilóta ujjait, valamint a fék- és a kuplungkart, míg a haspáncél és a motorvédő az erőforrást oltalmazza.



URBAN CSOMAG

Tökéletes választás a naponta ingázóknak. Az 50 literes, belső táskával kiegészített túradobozba rengeteg holmi fér, a magasított plexi eltereli a menetszelet a pilótáról, és középpályán könnyíti meg a lánc és a hátsó kerék karbantartását.



ADVENTURE CSOMAG

Készítse fel az XL750 Transalpot a legkeményebb kalandokra is! A bukókeretre szerelt LED ködlámpa remek a fényviszonyokat biztosít, a védőrács megóvjá a hűtőradiátort.



TOURING CSOMAG

Kényelme és szállítóképessége a legnagyobb túrára is alkalmassá teszi a Transalpot, különösképp, ha az oldaldobozokat (tartókonzollal), alumíniumpaneleket, belső táskákat és fűthető markolatokat tartalmazó Touring csomagot is megrendeli a tulajdonos.

Kiegészítő csomagok

	ADVENTURE	RALLY *BLACK*	RALLY *WHITE*	COMFORT	URBAN	TOURING
Hűtőradiátor-védő	•					
Bukókeret	•					
Első ködfényszóró	•					
Motorvédő burkolat		•	•			
Haspáncél		•	•			
Gyorsváltó		•	•			
Rally lábtartók		•	•			
Kézvédő		•	•			
Kézvédő toldat "Black"		•				
Kézvédő toldat "White"			•			
Légterelő A				•		
Légterelő B				•		
Kényelmes utaslábtartó				•		
Tanktáska (3 literes)				•		
12 V-os töltőaljzat				•		
Csomagrögzítő pánt				•		
50 literes hátsó doboz					•	
25 literes hátsó doboz belső táská					•	
Hátsó doboz háttámla "Black"					•	
Hátsó doboz alu panel					•	
Magas szélvédő					•	
Középállvány					•	
Oldaldobozok						•
Oldaldoboz belső táskák						•
Oldaldoboz alu panelek						•
Markolatfűtés						•

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

TUDJON MEG TÖBBET AZ EREDETI TARTOZÉKOKRÓL!
KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HONLAPUNKAT VAGY TÖLTSE
LE AZ EURÓPAI HONDA MOTORKERÉKPÁROK
OKOSTELEFON-ALKALMAZÁSÁT.

Ha szeretne még többet megtudni a modellről, kérjük, tekintse meg
honlapunkat vagy töltsd le a Honda Motorcycles Europe alkalmazást.



Honda Motorcycles
Europe



Mi teszi igazán élvezetessé a kalandozásokat?

Nos, a soros, kéthengeres, elképesztően karakteres erőforrás, a kis tömegű váz, a fejlett, nagy rugóutakkal felvértezett Showa futómű, a masszív, aerodinamikailag hatékony idomzat és a gazdag felszereltség együttesen.



1. Egyedi, kalandmotoros stílus

A terepralis, aerodinamikailag is hatékony idomzat kiváló időjárás-védelmet biztosít, s mivel a középrészen elvékonyodik, az ülés magasság pedig kicsi, alacsonyabb pilóták is könnyedén irányíthatják az XL750 Transalp.

2. Kényelem. Mindig, mindenhol.

Mindössze 208 kg-os tömegével, 850 mm-es nyeregmagasságával és felegyenesedett ülőpozíciójával az XL750 Transalp kifejezetten kényelmes, könnyen vezethető modell.

3. Sokoldalú teljesítmény

A 75 cm³-es, sorkettes hatékonyságát esőáramú szívócsatornákkal, Ni-SiC bevonatú hengerekkel és örvénykeltő levegőrendszerrel fokoztuk. Csúcsteljesítménye 91,8 LE.

4. Elragadó karakterisztika és hangzás

A 270 fokos főtengeley-elékelésű erőforrás mély pulzáással kényezteti a fület az alsó és a középső fordulatszám-tartományban, a felső régióban pedig egyre lelkesebben ordít.

5. Kuplungasszisztens és nyomatékhatárolós tengelykapcsoló

A kuplungasszisztens megkönnyíti a kuplungkar behúzását és a váltókapcsolásokat, a nyomatékhatároló megakadályozza, hogy a hátsó kerék blokkoljon erős fékezésnél és gyors visszaváltásoknál.

6. Gyárilag beállított és személyre szabható menetüzemmódok

Az elektronikus gázmarkolat négy gyári (Standard, Sport, Rain, Gravel) és egy vezető által beállítható menetüzemmódot kínál fel.

7. Elektronikus vezérlés

Az Egykerekezés-gátló és a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) segít megőrizni az első és a hátsó kerék tapadását. Mindkettő működése 5 lépésben szabályozható.

8. 5"-os, színes, folyadékkristályos műszeregység

Személyre szabható kijelző Honda Smartphone Voice Control rendszerrel. Ha a pilóta Bluetooth-headsetet használ, a navigációt, a telefonhívásokat, az üzeneteket és a zenelejátszást is hangutasításokkal vezérelheti.

9. Terepen is otthon van

Elöl 43 mm-es, 200 mm-es rugóúton mozgó Showa SFF-CA™ teleszkóp-villa dolgozik, míg hátul Pro-Link® himbarendszere ültetett, külső tartályos Showa rugóstag jutott szerephez 190 mm-es tartománnyal. A rugó-előfeszítés elől-hátul egyaránt állítható.

10. A2-es jogosítvánnyal is vezethető

Az XL750 Transalp 35 kW-os, A2-es jogosítvánnyal is vezethető kivetlen is megvásárolható. Ha a tulajdonos úgy kívánja, a Honda-márka-kereskedések – az ECU átprogramozásával – bármikor feloldják a teljesítménykorlátozást.

Műszaki adatok

Honda XL750 Transalp

Erőforrás

Motorkonstrukció	Négyütemű, folyadékűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres erőforrás 270 fokban elévelt főtengellyel, OHC vezérléssel
Összlökettérfogat	755 cm ³
Furat x löket	87 x 63,5 mm
Sűrítési viszony	11,0:1
Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Csúcsteljesítmény	67,5 kW (91,8 LE)/9500 f./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	75 Nm/7250 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás	4,3 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	103 g/km
Akkumulátor kapacitása	12 V, 8,6 Ah

Erőátvitel

Tengelykapcsoló	Olajfűrdős, többtárcsás, kuplungasszisztenssel
Végáttétel	Lánc
Váltó felépítése	Hatfokozatú, lábbal kapcsolható váltó

Váz

Vázszerkezet	Acél hídváz
Villaszög	27°
Utánfutás	111 mm

Méret- és tömegadatok

Saját tömeg	208 kg
Üzemanyagtartály mérete	16,9 liter
Hosszúság x szélesség x magasság	2325 x 838 x 1450 mm
Tengelytáv	1560 mm
Ülésmagasság	850 mm
Szabad hasmagasság	210 mm

Kerekek, felfüggesztés és fékrendszer

ABS típusa	Kétsatornás blokkolásgátló
Fék elől	Két 310 x 4,5 mm-es tárcsa két dugattyús, axiális féknyergekkel
Fék hátul	256 x 6,0 mm-es tárcsa egy dugattyús féknyereggel
Kerék elől	Rozsdamentes acélkerék rozsdamentes küllőkkel
Kerék hátul	Rozsdamentes acélkerék rozsdamentes küllőkkel
Abroncs elől	90/90 R21
Abroncs hátul	150/70 R18
Felfüggesztés elől	43 mm-es Showa SFF-CA™ USD 200 mm-es rugóúttal
Felfüggesztés hátul	Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer, 190 mm-es kerékmozgási tartomány

Ross White



Matt Ballistic Black Metallic



Matt Iridium Grey Metallic



The Power of Dreams





Megszállott. Motoros. Álmodozó.

Mi a Hondánál nem hiszünk a könnyebbik útban. Soha nem állapodunk meg. Soha nem pihenünk. Ebben hiszünk.

Ez a gondolkodásmód azt jelenti, hogy soha nem állunk le a munkával. Évről évre, napról napra toljuk egyre kijebb a motorkerékpárok határait. Mert a Honda mindig azon lesz, hogy a végsőkéig fejlessze, illetve tökéletesítse termékeit. Újra és újra nekiállunk a tervezésnek. Vég nélkül!

Ennek a hozzáállásnak köszönhető, hogy az élen járunk. Elsőként alkalmaztunk motorkerékpárban például soros, négyhengeres erőforrást, dupla kuplungos, automatikus váltót, sőt légszákot is. Soha nem érjük be a már létező megoldásokkal és soha nem riadunk vissza a kihívásoktól – bármikor készen állunk a status quo felborítására.

Ez a szellemiség adja a belső hajtóerőt, ami előrevisz, és amit igyekszünk átadni minden Honda-vásárlónak, hogy újabb és újabb kalandokra biztassuk őket. Hogy élvezzék ki az igazi szabadságot. Hogy éljék meg legnagyobb álmukat is.

Mert, mindent egybevetve, az álmunk hajtanak minket.





 **TRANSALP**



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2023/01



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkal felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A tesztek a gőrgőpadon, a jármű szeri-aváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéloképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

