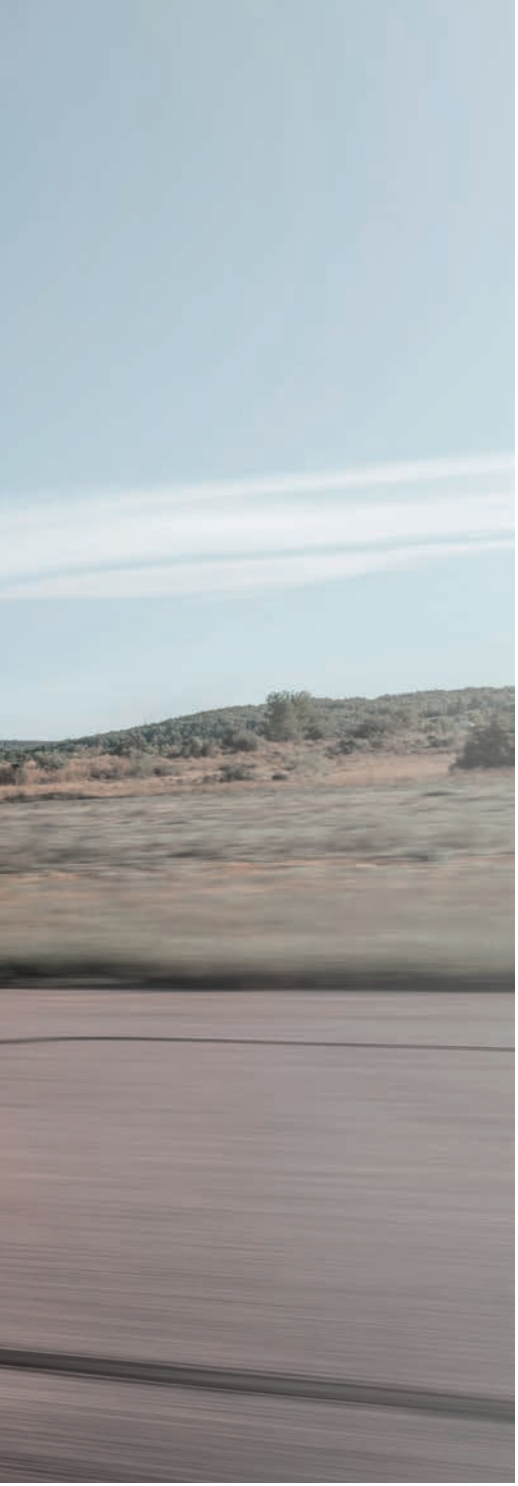
STREET & TOURING 2022

Motorozzon szabadon!

Fedezze fel a várost sokoldalú, szemet gyönyörködtető motorkerékpárjainkkal! Ha végzett, jöhetnek a távolabbi célpontok is, street- és túramodelljeinkkel ugyanis teljes országokat, sőt földrészeket járhat be a legnagyobb kényelemben és biztonságban.



TARTALOM

NT1100	04
REBEL 1100	06
CB1000R BLACK EDITION	08
CB1000R	10
CB650R	12
CB300R	14
CB125R	16
REBEL 500	18
CB500F	20
MONKEY	22
MSX125 GROM	24
CB125F	26
GL1800 GOLD WING	28
GL1800 GOLD WING TOUR	30
SPECIFIKÁCIÓK	32
HONDA TECHNOLÓGIA	38

HONDA

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

104 Nm

OPCIONÁLIS

DCT DUPLA KUPLUNGOS ERŐÁTVITEL

TECHNOLÓGIA

APPLE CARPLAY® és ANDROID AUTO®

Főbb jellemzők

- 5 LÉPCSŐBEN ÁLLÍTHATÓ PLEXI
- ALSÓ ÉS FELSŐ LÉGTERELŐ IDOMOK
- 5 FÉLE ÜZEMMÓD
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ
- 6,5”-OS TFT-ÉRINTŐKIJELZŐ
- USB-CSATLAKOZÓK TELEFONOK TÖLTÉSÉHEZ
- FŰTÖTT MARKOLATOK
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS FÉKNYERGEK
- KÖZÉPÁLLVÁNY

A túrázás új szintje

Az NT1100 egyszerűen mindent tud, ami csak elvárható egy motortól. Elegáns megjelenésű, karcsú, mégis kiváló időjárás-védelmű modell, melyen öt lépésben állítható, nagyméretű légterelő óvja a pilótát és utasát a menetszéltől. Nyerge kényelmes, elöl-hátul vastagon párnázott, ugyanakkor nem gátolja a vezetőt a mozgásban – laza túrázáshoz és sportos kanyarvadászathoz is ideális. Gazdag felszereltségéről árulkodik, hogy alapáras a karbantartást megkönnyítő középállvány, a sebességtartó automatika, a hátsó csomagtartó, az USB-csatlakozó, a fűtött markolat, sőt a két oldaldoboz is, és felárért dupla kuplungos DCT erőátvitel is rendelhető hozzá.

Soros, kéthengeres erőforrása teljes terhelés mellett is játszi könnyedséggel gyorsítja az NT-t, miközben lenyűgöző bariton árad a kipufogóból. Hatótávolsága is kedvező, 20,4 literes üzemanyagtartálya révén akár 400 km-t is megtehet egyhuzamban (WMTC-mérés alapján). Megkönnyíti az NT1100 vezetését, hogy három alapértelmezett üzemmód (URBAN, RAIN és TOUR) mellett két személyre szabható beállításcsomag is elérhető, ezekkel szabályozható a teljesítményleadás, valamint az Egykerekezés-gátló és a háromfokozatú Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) működése. Optimalizált merevségű acélváz öleli körbe az NT erőforrását, ehhez 43 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított, patronos Showa villa, Pro-Link® himbarendszer és alumínium lengővilla kapcsolódik. A 120-as első és 180-as hátsó abroncson futó motor úttartása egyaránt elsőosztályú tükörsima szerpentinen és rossz minőségű aszfalton is, köszönhetően a kimondottan nagy, 150 mm-es rugóútnak és a szerszám nélkül hangolható központi rugóstagnak. Menet közben akár zenét is hallgathat vagy egyszerűen fogadhatja hívásait, ugyanis a 6,5 hüvelykes, színes TFT-műszeregység Apple CarPlay®- és Android Auto®- csatlakozási lehetőséget is felkínál, így pofonegyszerűen társíthatja telefonjával. Az NT nappali menetfényei (DRL) automatikusan igazodnak a fényviszonyokhoz, irányjelzői a manőver után automatikusan kikapcsolnak, hirtelen fékezéskor pedig az Automatikus Vészvillogó figyelmezteti a mögöttünk haladókat a veszélyre.

rebel 1100

A képen a modell tengerentúli változata látható.

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

87 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

98 Nm

OPCIONÁLIS

DCT DUPLA KUPLUNGOS ERŐÁTVITEL

Főbb jellemzők

- HÁROM ALAPÉRTELMEZETT ÉS EGY SZEMÉLYRE SZABHATÓ ÜZEMMÓD
- HATFOKOZATÚ MANUÁLIS VÁLTÓ (OPCIONÁLIS DCT-ERŐÁTVITEL)
- EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ
- SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ
- 43 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ, PATRONOS ELSŐ VILLA
- KÜLSŐ GÁZTARTÁLYOS HÁTSÓ RUGÓSTAGOK
- NÉGYDUGATTYÚS, MONOBLOCK ELSŐ FÉKNYERGEK
- KÖNNYEN FEL- ÉS LESZERELHETŐ UTASÜLÉS

Vérbeli lázadó

A Rebel CMX1100 azoknak készül, akik másra, többre vágynak. Ez egy műszakilag kifinomult, széles abroncsokon futó klasszikus, melynek sziluettje a hatvanas évek bobbereit idézi. Olyan magával ragadó, hogy megfordulnak utána az utcán – egyszerre múltidéző és modern.

Nyomatékos, egyben karakteres kéthengerese lelkesen pörög, miközben Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) felügyeli a biztonságos gyorsítást. Négy választható üzemmódja más és más személyiséggel ruházza fel a Rebelt: STANDARD-ra kapcsolva – alacsony fordulatszámon – nyugodtan cirkálhatunk vele, de kipörgetve igazi erőgéppé válik, míg RAIN-re váltva óvatos teljesítményleadás és motorfék jellemzi, a HSTC és az Egykerekezés-gátló pedig a legmagasabb fokozatra vált. Ezzel szemben SPORT-ban hevesen, ámde kiszámíthatóan reagál az elektronikus gázmarkolat parancsaira, és a vezetéssegítő rendszerek alig avatkoznak közbe. A sebességtartó automatika alapfelszereltség, a hatfokozatú, duplakuplungos sebességváltó opcionálisan választható. A hátsó üléspárna könnyen fel- és leszerelhető, az ülés alatt pedig USB-C csatlakozóval megspékelt, 3 L-es tárolórekesz található.

A Rebel – 43 mm-es csúszószár-átmérőjű, patronos első villájával és külső gáztartályos rugóstagjaival – csak úgy falja a kanyarokat, és féktávon is brillírozik, elvégre elöl 330 mm-es átmérőjű tárcsák és négydugattyús, radiálisan rögzített nyergek felelnek a lassításért. Hátul 256 mm-es tárcsát találunk egydugattyús féknyereggel, és miként megszokhattuk, ABS garantálja a biztonságos fékezést. A motor stílusát nagyban meghatározzák a ballonos, 130/70-B18-as és 180/65-B16-os méretű abroncsok, valamint az Y-küllős, öntött alumíniumfelnik.

CB 1000R / BLACK EDITION
NEO SPORTS CAFÉ

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

145 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

104 Nm

ERŐÁTVITEL

3-FOKOZATBAN ÁLLÍTHATÓ GYORSVÁLTÓ

Főbb jellemzők

- TELJESEN FEKETE FÉNYEZÉS
- GÉPPEL MEGMUNKÁLT, ALUMÍNIUM ALKATRÉSZEK
- 5"-OS TFT-KIJELZŐ
- HÁROM ALAPÉRTELMEZETT ÉS EGY FELHASZNÁLÓI ÜZEMMÓD
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- GYÁRI LÉGTERELŐ ÉS ÜLÉSBURKOLAT
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM*
- USB-C-CSATLAKOZÓ

*A Honda Smartphone Voice Control system kizárólag Android™ készülékekkel kompatibilis.

Lépjen szintet!

A CB1000R szépsége tagadhatatlan, ám a CB1000R Black Edition még rajta is túltesz. Ugyanarra a soros, négyhengeres erőforrásra épül, mint az alapmodell, sőt 3 alapértelmezett menetüzemmódja, kipörgésgátlója (HSTC) és teljesítménye is azonos, ám dacára önálló, egyedi típus, ami tán még vonzóbb testvérénél. Megegyezik a felfüggesztés és fékrendszer is, így a Black Edition esetében is állítható, szeparált funkciójú, nagy dugattyús Showa fordított teleszkóppár (SFF-BP) simítja ki az úthibákat, és radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergek lassítják a motort. Ugyancsak a kimagasló műszaki színvonalról árulkodik, az okostelefonnal összekapcsolható (Honda Smartphone Voice Control system*) ötcolos TFT-kijelző, amit hangutasításokkal is vezérelhet a pilóta.

A géppel megmunkált alumínium alkatrészeket, valamint az üzemanyagtartály és az ülésborítás grafitszínű fényezését leszámítva minden koromfekete a modellen, beleértve a 4-2-1 képletű kipufogórendszert is. Csodásan kanyargó, fényezetlen, alumínium segédváz kandikál ki a nyereg alól, míg a hűtőradiátort, a légszűrőházat és a műszeregységet sötét tónusú, eloxált burkolat díszíti. Mindezt az új, fekete keretbe öltöztetett fényszóró és a szintén eloxált, időjárás-védelmet fokozó légterelő koronázza meg. Az alumínium kormánybefogó formavilága és kidolgozása visszaköszön a különleges, öntött alufelnik küllőin, az erőforrás burkolatain és a lengőkar bekötési pontját borító elemen is.

Látványos részlet a fekete titánbevonatot viselő Showa SFF-BP villa, amitől még pazarabb lett a motor, ám a CB1000R Black Editon nem csak szépsége miatt lenyűgöző. Három fokozatban állítható gyorsváltójával kuplungolás nélkül, szinte zökkenőmentesen kapcsolhat fel és le, míg a váltókar ellenállása tetszés szerint változtatható, hogy – a vezetőhöz elvárásaihoz igazodva – lágy, közepes vagy kemény legyen.

CB
1000R
NEO SPORTS CAFÉ

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

145 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

104 Nm

TECHNOLÓGIA

5”-OS TFT-KIJELZŐ

Főbb jellemzők

- HÁROM ALAPÉRTELMEZETT ÉS EGY FELHASZNÁLÓI ÜZEMMÓD
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM*
- EGY OLDALON FUTÓ LENGŐKAR
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS FÉKNYEREG
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)

*A Honda Smartphone Voice Control system kizárólag Android™ készülékekkel kompatibilis.

A másik bestia

A Neo Sports Café családba tartozó CB1000R-re pillantva elsőként az elegáns,karcsú keretbe foglalt, döntött fényszóró szúr szemet, alaposabban körbejárva pedig feltűnik a kisebb, ívesen előrehajló hűtőradiátor-burkolat, melynek formavilága visszaköszön a segédvázon is. Minden fényforrása LED, és hívásfogadásra, zenehallgatásra is alkalmas, 5”-os TFT-műszeregység díszíti a modellt, ami a Honda Smartphone Voice Control system* segítségével hangutasításokkal vezérelhető.

Miből fakad a CB1000R páratlan gázreakciója? Nos, soros, négyhengeres erőforrása 145 lóerős teljesítménnyel és 104 Nm-es forgatónyomatékkal repíti a karcsú motort. Elektronikus gázmarkolat, valamint három gyári és egy szabadon beállítható üzemmód segítségével szabályozhatjuk az erőleadást, a motorfék mértékét és a Honda Állítható Nyomaték-szabályozó (HSTC) érzékenységét. Szinte körülöleli az erőforrást a 4-2-1 rendszerű kipufogó, ami 5500-as fordulatszám felett mély, őrjítő üvöltéssel teszi még hátborzongatóbbá a gyorsítást. A modellt minden paraméterében állítható, szeparált funkciójú, nagy dugattyús Showa SFF-BP villára ültettük, ez – a központi rugóstaggal és a bal oldalon futó lengőkarral – kivételes úttartást szavatol. Fáradhatatlanul dolgoznak a négydugattyús, radiálisan rögzített féknyergek és 310 mm-es első tárcsák is, a kifinomult ABS-nek köszönhetően pedig tapadástól függetlenül mindig biztonságosan lassíthatunk.

Már az első métereken kiderül, hogy a CB1000R a motorozás vegytiszta élvezetét nyújtja – a karokat megfeszítő gyorsulás és a hátborzongató hang ajtót nyit egy új világba. Az út végén megállva legszívesebben órákig csodálná az ember a soros, négyhengeres konstrukciót, illetve mérnöki műremeknek is beillő részleteit.

A képeken 2019-es modellév látható.

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

95 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

63 Nm

FELSZERELTSÉG

HSTC HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

Főbb jellemzők

- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- RÁSEGÍTŐS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL VEZETHETŐ VÁLTOZAT IS ELÉRHETŐ
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ SHOWA SFF-BP FORDÍTOTT VILLA
- SHOWA KÖZPONTI RUGÓSTAG
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYERGEK
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)

Komoly teljesítmény elegáns köntösben

Le sem tagadhatná a CB650R, hogy karcsú sziluettjét és kompakt felépítését a Neo Sports Café stílusú CB1000R-től örökölte. A motoron végigfutó, lágyan ívelt vonalakat határozott élek törik meg, és elegáns rendszámtartó, valamint a korabeli CB-ket idéző, sajátos leömlősor koronázza meg a lenyűgöző formatervet.

Gázt adva mohón pörög fel a CB soros négyhengerese, rövid áttételezésének hála a gyorsulás egyszerűen lélegzetelállító, nem beszélve a 16 szelepes hajtómű őrjítő hangjáról. Olyan kéjesen üvölt, hogy az már függőséget okoz. A CB650R nyomatékhatárolós tengelykapcsolója és Honda Állítható Nyomatékszabályozója (HSTC) extrém helyzetben is megőrzi a hátsó kerék tapadását, míg rásegítős kuplungja megkönnyíti a fel- és visszakapcsolásokat. Ráadásul 35 kW -ra fojtott változata már A2-es jogosítvánnyal vezethető, és ha megvan a korlátlan vezetői engedély, roppant egyszerűen és gyorsan visszaalakítható.

Kiváló úttartásáról 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, nagydugattyús Showa (SFF-BP) villa és ideális merevségű váz gondoskodik, kanyarokban pedig 120/70-17 és 180/55-17 méretű abroncsok biztosítják a sportmotorokra jellemző, elsőosztályú tapadást. A CB minden fényforrása LED, a modellcsaládra jellemző, kerek első lámpa átható, kékes fényárt vetít az aszfaltra. Fényszórója felett letisztult, könnyen leolvasható LCD-műszeregység trónol, amin – többek között –a fel- és visszakapcsolásra figyelmeztető jelzés is megjelenik. A négy index automatikusan felvillan, ha a vezető erőteljesen fékez, így figyelmeztetve a hátul haladókat a veszélyre. Amint újra gyorsít a pilóta, az irányjelzők maguktól kikapcsolnak.

CB
300R
NEO SPORTS CAFÉ

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

31 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

27,5 Nm

FELFÜGGESZTÉS

41 mm-es SHOWA SFF-BP fordított villa

Főbb jellemzők

- EGYHENGERES, 4 SZELEPES, DOHC-VEZÉRLÉSŰ MOTOR
- RÁSEGÍTŐS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- HATFOKOZATÚ SEBESSÉGVÁLTÓ
- LCD-MŰSZEREGYSÉG FOKOZATKIJELZŐVEL
- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS FÉKNYEREG ÉS 296 MM-ES TÁRCSA
- KÉTCSATORNÁS, IMU-VEZÉRELT ABS
- 110/70R-17 ÉS 150/60R-17 MÉRETŰ ABRONCSOK

Felnőtt a feladathoz

Valami újra vágyik? Itt a Neo Sports Café stílusú és kiemelkedő teljesítményű CB300R! Üljön át nagyobb gépről vagy legyen ez a következő lépcsőfok a 125-ös után, a kimagasló műszaki tartalom és a csábító formaterv garantálja, hogy ideális társra lel a karcsú, fürge és élvezetes nakedben. A motor éke az elvékonyodó, streetfighteres kormány, az új, kényelmesebb nyereg, illetve az ultravékony LCD-műszeregység, melyen negatívban jelenik meg a pillanatnyi fordulatszám, üzemanyagszint, sőt a kiválasztott sebességfokozat is. Selyemfényű feketére fényeztük a modell erőforrását, gyémántalakú csővázát, lengővilláját, sőt az öntött, könnyűfém kerekeket is, és szálcsiszolt alumínium alkatrészekkel, látványos oldalidommal, valamint formás kipufogóval törtük meg a matt fényezés egyhangúságát.

Tagadhatatlan, hogy a közeli rokon CB1000R színei és vonalai köszönnek vissza a rajta, és az is a nagyobb CB-ket idézi, hogy – remekbeszabott váza mellett – 41 mm-es csúszószár-átmérőjű Showa SFF-BP fordított villa és állítható rugó-előfeszítésű központi rugóstag felel a kiváló úttartásért. Vészfékezés közben sem lehet panasz a stabilitásra, hiszen a 110/70R-17-es és 150/60R-17-es méretű gumik kiválóan tapadnak, a négydugattyús, radiálisan rögzített féknyereg működését pedig IMU-vezérelt ABS felügyeli. Ezáltal nem csúsznak meg az abroncsok és a hátsó kerék elemelkedésétől sem kell tartania.

Csak adjon gázt, és a motor határozottan lő ki a kanyarokból, hála a kiemelkedő forgatónyomatéknak (27,5 Nm/7750 f./perc), illetve csúcsteljesítménynek (31 LE/9000 f./perc), és autópályán is lazán felveszi a forgalom ritmusát. Városban és kacskaringós szerpentinen használva nagy segítség, hogy alapáras a rásegítős és nyomatékhatárolós tengelykapcsoló, mivel így kisebb erővel működtethető a kuplungkar, sőt kemény fékezés, illetve visszakapcsolás közben sem „pattog el” a hátsó kerék. CB300R – ha többre vágyik. Engedje szabadjára fantáziáját, és próbálja ki!

CB
125R
NEO SPORTS CAFÉ

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

15 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

11,6 Nm

FELFÜGGESZTÉS

41 mm-es SHOWA SFF-BP fordított villa

Főbb jellemzők

- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ SHOWA SFF-BP FORDÍTOTT VILLÁK
- HATFOKOZATÚ SEBESSÉGVÁLTÓ
- TELJES LED VILÁGÍTÁS
- NEGATÍV SZEDÉSŰ LCD-KIJELZŐ
- EURO 5

Merj nagyot álmodni!

A CB125R megjelenését – akárcsak a fantasztikus CB1000R-ét – a Neo Sports Café formanyelve határozza meg, így a kezdők élvezetes, lenyűgöző megjelenésű, térhálós vázra épült modell nyergében ismerkedhetnek meg a motorozással. Mivel könnyen irányítható, barátságos karakterű típus, gyorsan kialakul a bizalom vezető és járműve között. Persze senkit ne tévesszen meg a kompakt építésmód, elvégre a karcsú, egyben merész formatervű CB125R valódi „nagymotoros” érzést nyújt, azaz egyszerűen ideális első motorkerékpárnak.

Négyszelepes, DOHC-vezérlésű egyhengerese 15 LE, legnagyobb forgatónyomatéka 11,6 Nm, ereje hatfokozatú váltón át jut el a hátsó kerékre. A motorkerékpárba 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, nagy dugattyús, szeparált funkciójú, fordított Showa villát (SFF-BP) építettek. Érdekessége, hogy az egyik teleszkóp felel a rugózásért, a másik pedig a szabályozott csillapításért, ezáltal csökken az alkatrész tömege, hatékonyabbá válik a csillapítás, illetve még több visszajelzés jut el a vezetőhöz. Szintén a nagymotorokat idéző részlet a széles abroncs, a radiálisan rögzített féknyereg és az IMU-alapú ABS.

A Neo Sports Café stílus egyszerűen összetéveszthetetlen. Jellegzetes, kerek fényszóró világítja be az utat, és nappali menetfény, valamint irányjelző hívja fel a figyelmet a CB125R-re, nem mellesleg mindhárom fényforrás LED. Első lámpája felett elképesztően karcsú, 23,5 mm vastag LCD-műszeren jelenik meg az aktuális sebesség, fordulatszám, üzemanyagszint és sebességfokozat.

rebel

Európában fekete nyereggel, utasüléssel és hátsó prizma nélkül kerül forgalomba. A motoron az összes törvényileg előírt felszerelés megtalálható.

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

43,3 Nm

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

46 LE

TECHNOLÓGIA

LED-VILÁGÍTÁS

Főbb jellemzők

- BLOKKOLÁSGÁTLÓS FÉKRENDSZER
- ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ
- SAJÁT FEJLESZTÉSŰ, HATÉKONY KATALIZÁTOR
- EURO 5-ÖS KÖRNYEZETVÉDELMI BESOROLÁS
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- A MOTOR BAL OLDALÁN ELHELYEZETT, STÍLUSOS GYÚJTÁSKAPCSOLÓ
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ VILLA

Az önkifejezés eszköze

A Rebel egy olyan klasszikus bobber, amely sajátos stílusával csak úgy vonzza a tekintetet. Nyeregmagassága mindössze 690 mm, ezáltal az alacsonyabbaknak sem okoz gondot a megállás és a pihentető üléshelyzet, melyben a nyújtott karok összhangban vannak a középen elhelyezett lábtartókkal. Jól tudjuk, hogy a bobberek rajongói szeretik az egyediséget, ezért megannyi kiegészítőt, felszerelést kínálunk a Rebelhez. Engedje hát szabadjára fantáziáját, és építse meg álmai motorját! 471 köbcentis, soros, kéthengeres erőforrása egyenletes teljesítményleadásáról híres, és mivel éppen 48 lóerős, A-s és A2-es jogosítvánnyal is vezethető. A nyolcszelepes, 43,3 Nm-es forgatónyomatékú hajtómű alapjáratról gyorsítva is rendkívül rugalmas és vehemensen követi a gázparancsokat. Szóval csak adjon gázt, és máris határozott bariton tör elő a puskacsőre emlékeztető kipufogóból! Mivel rásegítős, nyomatékhatárolós tengelykapcsolót építettünk be, a kuplungkar kis erővel működtethető és gyors visszakapcsolások közben sem csúszik meg a hátsó kerék.

Elég rápillantani a Rebelre, hogy szembetűnjön a klasszikus acél csőváz, miként a 16”-os, öntött könnyűfém felnik, valamint a széles, ballonos abroncsok is az egykori épített gépeket idézik. Átalakítaná a gépet? Nosza, a hátsó ülés, illetve a lábtartó pillanatok alatt levehető, és máris kész a letisztult, egyszemélyes cirkáló! A stílusos Rebel úttartásáért 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, nitrogéngázzal töltött villa felel, kéttárcsás fékrendszerének működését pedig ABS felügyeli, hogy a vezető nedves, csúszós úton is magabiztosan lassíthasson. Bár a lámpatestek régies stílusúak, mindegyik LED, emellett a hagyományos, kerek házba illesztett műszeregység is negatív szedésű LCD, sőt még fokozatkijelző is helyet kapott rajta. Többre vágyik? Íme, itt a Rebel S, mely még vonzóbb jelenség metálszürke (Axis Grey Metallic) fényezésével, fejidomával, sötétített plexijével és a régies hatást erősítő, bevarrásokkal díszített nyergével.

CB500F

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

48 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

43,3 Nm

FELFÜGGESZTÉS

41 mm-ES SHOWA SFF-BP VILLÁK

Főbb jellemzők

- A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL IS VEZETHETŐ
- FOLYADÉKHŰTÉSŰ, SOROS, KÉTHENGERES, 8 SZELEPES ERŐFORRÁS
- PGM-FI ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ
- RÁSEGÍTŐS, NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- ÁLLÍTHATÓ PRO-LINK® HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS
- 296 MM-ES ÁTMÉRŐJŰ ELSŐ TÁRCSÁK ÉS NÉGYDUGATTYÚS, RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYERGEK
- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)

Váltsa valóra motoros álmait!

A motorozás színtiszta élménye – ezt nyújtja a CB500F. Alacsony súlypontjával és új, feltűnő fényezésével a városi közlekedés látványos, hatékony eszköze, főként, hogy a friss módosítások hatására tovább javult kezelhetősége. Az új, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított Showa SFF-BP villa, a könnyebb kerék és lengővilla révén csökkent a rugózatlan tömeg, ezáltal még kisebb erő szükséges a gyors irányváltásokhoz. Mivel városban gyorsan kell reagálni az eseményekre, masszív, változó keresztmetszetű kormány segíti a manővereket, a radiálisan rögzített féknyergek és a 296 mm-es átmérőjű, Nissin első tárcsák pedig pillanatok alatt megállítják a gépet.

Noha a CB500F A2-es jogosítvánnyal használható, vezetése nagy élmény a kezdő és a tapasztaltabb pilótáknak is. Rugalmasságának köszönhetően már a középső fordulatszám-tartományban is robbanékony, legnagyobb forgatónyomatéka 43 Nm, és olyan hátborzongató hang árad a kipufogóból, hogy önkéntelenül mosolyt csal a vezető arcára. Tekintve, hogy ez kezdőknek és újrakezdőknek egyaránt érdekes modell, rásegítős, nyomatékhatárolós tengelykapcsolót építettünk be, ezáltal a kuplungkar kis erővel működtethető és gyors visszakapcsolások közben sem csúszik meg a hátsó kerék. Negatív LCD-műszeregysége rendkívül informatív, megjelenik a kijelzőn a sebesség, a fordulatszám, a felkapcsolásra figyelmeztető jel, a pillanatnyi fogyasztás, az üzemanyagszint, és azt is látja a pilóta, hogy melyik fokozatba kapcsolt éppen. Az átdolgozott első lámpa még nagyobb fényerejű lett, azaz könnyebben észrevehető a CB a forgalomban, illetve így kevésbé fárasztóak az éjszaka megtett kilométerek. Szintén a jobb láthatóságot szolgálja a helyzetjelzőként is működő első irányjelző és az Automatikus Vészvillogó funkció. Utóbbi vészfékezés közben bekapcsolja a négy irányjelzőt, hogy figyelmeztesse a motor mögött haladókat a veszélyre.

Monkey

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

9,4 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

10,7 Nm

SEBESSÉGVÁLTÓ

5 FOKOZATÚ

Főbb jellemzők

- 125 CM³-ES, 2 SZELEPES, LÉGHŰTÉSŰ, SOHC-VEZÉRLÉSŰ ERŐFORRÁS
- MANUÁLIS MŰKÖDTETÉSŰ TENGELYKAPCSOLÓ
- ACÉL GERINCVÁZ
- FORDÍTOTT ELSŐ TELESZKÓPOK
- CSUPÁN 775 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- ELSŐ-HÁTSÓ TÁRCSAFÉK
- HELYZETÉRZÉKELŐ (IMU)
- 120/80-12 ÉS 130/80-12 MÉRETŰ ABRONCSOK

Felszabadító érzés

Jól tudjuk, hogy a Monkey látványa mosolyt csal az emberek arcára, hát még ha kipróbálják! Szabadon suhanni, megélni a pillanatot egy remek gép nyergében – egyszerűen felszabadító érzés. Nem véletlen, hogy a Monkey már 1961 óta velünk van, és bár a világ alaposan megváltozott azóta, állja a sarat az új kihívókkal szemben. Úgy is mondhatnánk, ez a szabadság érzésének megtestesülése. A legutóbbi fejlesztések nyomán még tisztább üzemű lett a Monkey Euro 5-ös, léghűtésű erőforrása, ennek dacára kimondottan rugalmas és nyomatékos maradt, miként azt elvárják az ingázók és a városban közlekedők. Emellett hosszabb lett az ötödik fokozat áttételezése, vagyis országúton magasabb utazósebesség érhető el, de haladjon bármilyen gyorsan, az acélváz és az ovális keresztmetszetű lengővilla végsebességnél is kiváló stabilitást biztosít. Akárcsak egy nagymotoron, fordított első villa és progresszív rugókra épülő, kettős hátsó rugóstag kapcsolódik a vázhoz, és a felfüggesztés elemei 12”-os, széles, terepmintás abroncsokat fognak közre. Segédvázához nagy sűrűségű poliuretánnal töltött nyerget rögzítettünk, ami elegáns plüssbevonatot visel.

Bármennyit is változott az utóbbi fél évszázadban, az új Monkey ugyanolyan stílusos és vidám masina, mint – a hatvanas években született – elődje volt. Krómozott, acél sárvédőit messze a kerekek felett rögzítettük, a kormánya kifejezetten magas, míg kipufogóját jókora hővédő pajzs takarja, akárcsak a legendás ősökön. Alapáras a masszív, acél csomagtartó, a minden elemében LED világítás és az informatív LCD-műszeregység, melyről a sebesség mellett leolvasható a pillanatnyi üzemanyagszint, mi több két napi kilométerszámláló is helyet kapott a retrós, kör alakú kijelzőn. 220 mm-es átmérőjű első és 190-es hátsó tárcsája határozottan lassítja a könnyű Monkey-t, és hogy a vezető bátran fékezhessen, ABS, valamint helyzetérzékelő (IMU) felügyeli a féknyergek munkáját.

MSX
GROM
HONDA
GROM

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

10 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

11,1 Nm

CSÚCSSEBESSÉG

95 km/h

Főbb jellemzők

- 124,9 KÖBCENTIS, LÉGHŰTÉSŰ ERŐFORRÁS
- MANUÁLIS MŰKÖDTETÉSŰ TENGELYKAPCSOLÓ
- ACÉL GERINCVÁZ
- 31 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ, FORDÍTOTT ELSŐ TELESZKÓPOK
- MINDÖSSZE 761 MM-ES NYEREGMAGASSÁG
- ELSŐ-HÁTSÓ TÁRCSAFÉK
- 12”-OS ÖNTÖTT KÖNNYŰFÉM KEREKEK
- 120/70-12 ÉS 130/70-12 MÉRETŰ ABRONCSOK

Maga a vagánység

Jóllehet, csak 2013-ban jelent meg a modell, mára világszerte a fiatalok kedvelt közlekedési eszközévé vált, hiszen könnyű, apró gép a nagymotorok összes erényével. Népszerűségét részben annak köszönheti, hogy rendkívül könnyen átalakítható – a vázat és erőforrást takaró burkolatok mindössze három-három csavar kiszedésével lecserélhetőek. Szemből megpillantva az egyedi LED-fényszóró a leghangsúlyosabb elem, míg a nyeregből előretekintve a kisméretű, formás műszeregyégen akad meg a tekintet. Utóbbiról leolvasható a pillanatnyi sebesség, a fordulatszám, a sebességfokozat és az üzemanyagszint, továbbá két kilométerszámláló, valamint óra ékesíti a kijelzőt.

Vázában 125 cm^3-es, léghűtésű, kétszelepes egyhengeres duruzsol, a lendületes közlekedésre hangolt erőforrás csúcsteljesítménye 10 lóerő. Gázadásra lendületesen lő ki a Grom, és a fokozatokat lelkesen kapcsolgatva 95 km/órás végsebességet érhet el.

A modell karcsú, 31 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított első villája jelentősen csökkenti a rugózatlan tömeget, sőt hagyományostól eltérő, nagydugattyús kialakítása révén – a teljes mozgási tartományban – hatékonyabb csillapítás jellemzi. A nagymotorokról ismerős, masszív, alsó és felső villahíd tovább fokozza az első futómű merevségét, akárcsak a könnyű, mégis masszív központi rugóstag és a hozzá kapcsolódó, acél, H-profilú lengővilla. A Grom ötágú, 12”-os öntött alumínium kerekei látványelemnek sem utolsók, ezekre 220 mm-es átmérőjű első és 190-es hátsó féktárcsát rögzítettünk két- és egydugattyús féknyergekkel.

CB125F
HONDA

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

10,8 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

10,9 Nm

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

1,5 L/100 km

Főbb jellemzők

- EGYHENGERES ESP ERŐFORRÁS
- ÖNINDÍTÓKÉNT IS SZOLGÁLÓ GENERÁTOR
- ÖTFOKOZATÚ SEBESSÉGVÁLTÓ
- 790 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- 117 KG-OS MENETKÉSZ TÖMEG
- NAGY SZAKÍTÓSZILÁRDSÁGÚ, ACÉL CSŐVÁZ
- TELESZKÓP VILLÁK
- KÉTOLDALI HÁTSÓ RUGÓSTAG
- ELSŐ TÁRCSAFÉK

Erős kezdés

Csak adjon gázt, és hagyja maga mögött a forgalmat! Nem kérdés, hogy a CB125F nyergében egy új, kalanddal teli világ nyílik meg előttünk. A tökéletes ingázóként aposztrofált CB125F-et szuperhatékony eSP erőforrás, könnyen kezelhető váz és nagyszerű városi teljesítmény jellemzi. Arra törekedtünk a tervezés során, hogy a nagyobb CB-k hangulata és stílusa köszönjön vissza a CB125F-en – erre utal a felfelé szélesedő üzemanyagtartály és a jellegzetes, ezüstszínű oldalidom is. Rögtön szembetűnik a látványos fényezésű, remek időjárás-védelmet nyújtó fejidom, melynek csillogását csak fokozza a fekete erőforrás, kipufogó, valamint a tűzpiros hátsó rugóstag. A motor használatát és karbantartását nagyban megkönnyíti a masszív utaskapaszkodó, valamint az alapáras középállvány.

Csökkentett súrlódású, egyhengeres, léghűtéses, kétszelepes eSP (ti. enhanced Smart Power) erőforrásában olyan műszaki csemegék bújnak meg, mint a tűgörgős szelephimba, a hengert és a dugattyút hűtő olajfúvóka vagy a csekély fogyasztást szavatoló PGM-FI üzemanyag-befecskendező. Az áramtermelést az önindítóként is funkcionáló generátor (ACG) végzi, ami jelentősen csökkenti a hajtómű tömegét. A hasznos fejlesztéseknek köszönhetően 1,5 l/100 km -re csökkent a fogyasztás, míg a hatótáv megközelíti a 750 km-t. Nagy szakítószilárdságú, acél csőváza és a hozzá kapcsolt felfüggesztése hatékonyan nyeli el az úthibákat, a nagy átmérőjű, 18”-os, öntött alumíniumkerekek pedig átlagon felüli úttartást és menetkomfortot ígérnek. Kombinált fékrendszer (CBS) osztja el a fékerőt az első tárcsa és a hátsó dob között, még biztonságosabbá téve a lassítást. Látványos részlet a LED-fényszóró és az LCD-műszeregység, amiről leolvasható az aktuális váltófokozat, a pillanatnyi és átlagfogyasztás, a hatótávolság, mi több, ECO kijelző segíti a hatékony vezetést.

GOLDWING

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

126 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

170 Nm

ERŐÁTVITEL

DCT DUPLA KUPLUNGOS ERŐÁTVITEL

Főbb jellemzők

- NÉGYFÉLE MENETÜZEMMÓD
- HÉTFOKOZATÚ DCT-ERŐÁTVITEL ELŐRE- ÉS HÁTRAMENETI SÉTAFUNKCIÓVAL
- SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA ÉS HEGYMENETI ASSZISZTENS (HSA)
- DUPLA LENGŐKAROS ELSŐ FELFÜGGESZTÉS
- 7”-OS MŰSZEREGYSÉG
- GYÁRI NAVIGÁCIÓS RENDSZER
- APPLE CARPLAY™ ÉS ANDROID AUTO™
- INTELLIGENS KULCS

GOLD WING

Lenyűgöző tökéletesség

A Honda GL1800 Gold Wing karcsúbb, könnyebb elődeinél, hogy még élvezetesebbek legyenek a hétvégi kirándulások és a nagyobb túrák. Hathengeres, 1833 cm^3-es boxermotorja elementáris erővel húz, 170 Nm-es forgatónyomatéka már 4500-as fordulatszámnál kiaknázható, így rugalmassága és gyorsulása egyaránt páratlan. Négyféle teljesítményleadás közül választhat a vezető (TOUR, SPORT, ECON vagy RAIN), hogy mindig stílusának és az útviszonyoknak megfelelően viselkedjen a motor. Az elektronikus gázmarkolat (TBW) tette lehetővé a fejlett sebességtartó automatika (tempomat) beépítését, mely lejtőn és emelkedőn haladva is állandó sebességet biztosít. A modell hétfokozatú, dupla kuplungos erőátvitele (DCT) automatikus vagy manuális üzemmódban használható, szükség esetén pedig Séta módba kapcsolható, ami nagyban megkönnyíti a parkolást.

A Gold Wing szemet gyönyörködtető idomai alatt masszív, öntött alumíniumváz és kettős lengőkaros első felfüggesztés bújik meg – ez a páros elképesztő kezességgel ruházza fel a legendás luxustúrázót. Hátul Pro-Arm lengőkar és Pro-Link® himbarendszer köti össze a kereket a vázzal, a himbákhoz kapcsolódó központi rugóstag előfeszítése és csillapítási tulajdonságai pedig gombnyomásra szabályozhatóak. A fékerőelosztós, kettős kombinált fékrendszer (D-CBS) a megállást, míg a Hegymeneti Asszisztens (HSA) a határozott rajtolást segíti, ezáltal a pilótának nem okozhat gondot a vészfékezés és a meredek emelkedőn elindulás sem. Kétségtelen, hogy a kényelem és a gazdag felszereltség a két legfontosabb elvárás a túragépekkel szemben, és a Gold Wing mindkettőben brillírozik. Az elektromos mozgatású légterelő helyzete és szöge is módosítható, a gyári navigációs rendszer műholdjel nélkül, alagutakban is működik, míg a 7”-os TFT-műszeregység – Apple CarPlay™ és Android Auto™ alkalmazással – telefonunkkal is társítható. A modell okoskulcsa automatikusan nyitja-zárja a gyári dobozokat, és menet közben szabadon kiválaszthatja, hogy sisakbeszélőből vagy a motor csúcsminőségű, beépített hangszóróiból szóljanak kedvenc zenéi.

GOLDWING
HONDA

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

126 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

170 Nm

FELSZERELTSÉG

LÉGZSÁK

Főbb jellemzők

- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- 121 L TELJES CSOMAGKAPACITÁS
- HÉTFOKOZATÚ DCT-ERŐÁTVITEL
- DUPLA LED KÖDFÉNYSZÓRÓ
- GYÁRI NAVIGÁCIÓS RENDSZER
- SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA ÉS HEGYMENETI ASSZISZTENS (HSA)
- APPLE CARPLAY™ ÉS ANDROID AUTO™

GOLD WING TOUR

Utazzon első osztályon!

Szinte hihetetlen, de a Gold Wing páratlan kényelme és felszereltsége is fokozható. A Gold Wing Tour ugyanarra a műszaki alapra épül, mint az alapmodell, tehát 1833 cm^3-es, 170 Nm-es forgatónyomatékú hathengeres repíti a motort, elektronikusan szabályozható a felfüggesztés beállítása, 4 üzemmód közül választhat a pilóta és kombinált fékrendszer (D-CBS) felel a minél rövidebb fékútért. Gyorsítás közben Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) ügyel a hátsó kerék tapadására, hogy nedves úton is bátran gázt adhasson a vezető. A Gold Wing Tour hétfokozatú duplakuplungos sebességváltóval (DCT), és légzsákkal érkezik a hazai szalonokba.

A Gold Wing Tour nyergében minden adott a gondtalan túrázáshoz, elvégre három – Intelligens Kulccsal nyitható – doboza szinte mindent elnyel, és hátsó koffere tényleg hatalmas, 61 liter űrtartalmú. A dobozra rögzített, 23 fokos szögben döntött háttámla fokozza az utas kényelmét, a velúr és szintetikus borítású nyeregben pedig akár egész nap utazhatunk – biztosan nem gémberednek el a tagjaink. Legyen bármilyen rossz minőségű is az aszfalt, a kifinomult felfüggesztésnek köszönhetően a Gold Wing hajóként suhan át az úthibákon.

Két USB-C csatlakozót szereltünk a fel a Gold Wingre, hogy soha ne merülhessen le a mobilja. Telefonját egyszerűen összekötheti a 7”-os, TFT-műszeregységgel, hála az Apple CarPlay™ és Android Auto™ alkalmazásnak, és ha zenét hallgatna, kedvenc számai a továbbfejlesztett, még szebb hangzású audiorendszeren csendülnek fel. Ha felső állásba emeli a motoros mozgatású légterelőt, szinte szélcsendben utazhat, míg megálláskor nagy segítség, hogy a DCT Séta üzemmódjával szinte gyerekjáték a parkolás, akár tolatva is. Hogy a meredek parkolóból elindulás se okozhasson gondot, Hegymeneti Asszisztens (HSA) segít lendületet venni.

Specifikációk

	NT1100	REBEL 1100
Motor		
Motortípus	Négyütemű, folyadékhűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres	Folyadékhűtésű, SOHC-vezérlésű, négyütemű, 8 szelepes, soros, kéthengeres
Összlökettérfogat	1084 cm^3	1084 cm^3
Teljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc	64 kW (87 LE)/7000 f./perc
Forgatónyomaték	104 Nm/6250 f./perc	98 Nm/4750 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	5 l/100 km / 116 g/km	Man.: 4,9 l/100 km / 114 g/km DCT: 5,3 l/100 km / 123 g/km
Méretek		
Hosszúság x szélesség x magasság	2240 x 865 x 1360 mm	Man.: 2240 x 853 x 1115 mm DCT: 2240 x 834 x 1115 mm
Ülésmagasság	820 mm	700 mm
Tengelytáv	1535 mm	1520 mm
Menetkész tömeg	Man.: 238 kg DCT: 248 kg	Man.: 223 kg DCT: 233 kg
Fékek, kerekek és felfüggesztés		
Fékek (elöl/hátul)	Két radiálisan rögzített, négydugattyús, monoblokk nyereg 310 mm-es, úszóágyazású tárcsával / 256 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel	Radiálisan rögzített, négydugattyús, monoblokk nyergek 330 mm-es, úszóágyazású tárcsákkal / 256 mm átmérőjű tárcsa egydugattyús féknyereggel (kétcsatornás ABS)
Abroncsok (elöl/hátul)	120/70 R17 / 180/55 R17	130/70-B18 / 180/65-B16
Első felfüggesztés	43 mm-es, fordított Showa SFF-BP teleszkópvilla tekerőgombos előfeszítés-állítással és 150 mm-es rugóúttal	43 mm-es csúszószár-átmérőjű, patronos rendszerű teleszkópok állítható rugó-előfeszítéssel
Hátsó felfüggesztés	Egy tömbből készülő, alumínium lengővilla Pro-Link® himbarendszerrel és gáztöltésű Showa központi rugóstaggal. Hidraulikus, tekerőgombos előfeszítés-állítás. Kerékmozgási tartomány: 150 mm.	Állítható előfeszítésű, külső tartályos rugóstagok mindkét oldalon

ABS · CRUISE CONTROL · DCT · EURO 5 · LED · PGM-FI · TFT

CRUISE CONTROL · DCT · EURO 5 · LED · PGM-FI · RMS · USB-C · WCTRL

Matt Iridium Grey Metallic

Pearl Glare White

Gunmetal Black Metallic

Új szín
Pearl Stallion Brown

Graphite Black

CB1000R BLACK EDITION	CB1000R	CB650R
Folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű, soros, négyhengeres	Folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű, soros, négyhengeres	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű
998 cm^3	998 cm^3	649 cm^3
107 kW (145,52 LE)/10 500 f./perc	107 kW (145,52 LE)/10 500 f./perc	70 kW (95,2 LE)/12 000 f./perc (35 kW (48 LE)/ 10 500 f./perc)
104 Nm/8250 f./perc	104 Nm/8250 f./perc	63 Nm/9500 f./perc (49 Nm/ 4500 f./perc)
5,9 l/100 km / 137 g/km	5,9 l/100 km / 137 g/km	4,9 l/100 km / 112 g/km
2120 x 789 x 1090 mm	2120 x 789 x 1090 mm	2120 x 780 x 1075 mm
830 mm	830 mm	810 mm
1455 mm	1455 mm	1450 mm
214 kg	213 kg	203 kg
Két 310 mm átmérőjű tárcsa / 256 mm átmérőjű tárcsa (kétcsatornás ABS)	Két 310 mm átmérőjű tárcsa / 256 mm átmérőjű tárcsa (kétcsatornás ABS)	310 mm-es féktárcsa négydugattyús féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel (kétcsatornás ABS)
120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Showa SFF-BP fordított villa	Showa SFF-BP felfordított villa	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított, szeparált működésű, nagy dugattyús (SFF-BP) Showa teleszkópok
Showa központi rugóstag (131 mm-es rugóút)	Showa központi rugóstag (131 mm-es rugóút)	Központi rugóstag 7 fokozatban állítható előfeszítéssel

EURO 5 HSTC HSVCs PGM-FI RMC RMS TFT USB

Graphite Black

EURO 5 HSTC HSVCs PGM-FI RMC RMS TFT USB

Matt Beta Silver Metallic

Matt Ballistic Black Metallic

Candy Chromosphere Red

EURO 5 HSTC LED PGM-FI RMC

Sword Silver Metallic

Matt Gunpowder Black Metallic

Matt Jeans Blue Metallic

Candy Chromosphere Red

Specifikációk

	CB300R	CB125R
Motor		
Motortípus	Egyhengeres, négyütemű, 4 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű	Folyadékhűtésű, négyütemű, 4 szelepes, DOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat	286 cm^3	124,9 cm^3
Teljesítmény	22,9 kW (31 LE)/9000 f./perc	11 kW (15 LE)/10 000 f./perc
Forgatónyomaték	27,5 Nm/7750 f./perc	11,6 Nm/8000 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	3,3 l/100 km / 77 g/km	2,2 l/100 km / 50 g/km
Méretek		
Hosszúság x szélesség x magasság	2012 x 802 x 1052 mm	2015 x 820 x 1055 mm
Ülésmagasság	799 mm	816 mm
Tengelytáv	1352 mm	1345 mm
Menetkész tömeg	144 kg	130 kg
Fékek, kerekek és felfüggesztés		
Fékek (elöl/hátul)	296 mm átmérőjű, agy nélküli, úszóágyazású első tárcsa és radiálisan rögzített, négydugattyús Nissin féknyereg / 220 mm-es átmérőjű tárcsa egydugattyús féknyereggel	296 mm átmérőjű tárcsa, kétdugattyús féknyereg / 220 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg
Abroncsok (elöl/hátul)	110/70 R17 / 150/60 R17	110/70 R17 / 150/60 R17
Első felfüggesztés	Fordított, nagydugattyús, szeparált működésű Showa (SFF-BP) villa 41 mm-es csúszószár-átmérővel és 130 mm-es rugóúttal	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, nagy dugattyús, fordított villa (SFF-BP)
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag 5 fokozatban állítható előfeszítéssel. Rugóút: 107 mm	Állítható rugóelőfeszítésű központi rugóstag

ABS EURO 5 LCD PGM-FI RMC LED

Matt Gunpowder Black Metallic

Pearl Dusk Yellow

Candy Chromosphere Red

Matt Pearl Agile Blue

ABS EURO 5 LCD PGM-FI RMC

Matt Gunpowder Black Metallic

Pearl Smoky Grey

Matt Jeans Blue Metallic

Candy Chromosphere Red

REBEL 500	CB500F	MONKEY
Kéthengeres, négyütemű, 4 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű	Kéthengeres, négyütemű, 8 szelepes, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű	Léghűtésű, SOHC-vezérlésű, 2 szelepes, négyütemű
471 cm^3	471 cm^3	124 cm^3
34 kW (46 LE)/8500 f./perc	35 kW (48 LE)/8600 f./perc	6,9 kW (9,4 LE)/6750 f./perc
43,3 Nm/6000 f./perc	43 Nm/6500 f./perc	10,7 Nm/5500 f./perc
3,7 l/100 km / 85 g/km	3,5 l/100 km / 80 g/km	1,5 l/100 km / 35 g/km
2205 x 820 x 1090 mm	2080 x 800 x 1060 mm	1710 x 755 x 1030 mm
690 mm	789 mm	775 mm
1490 mm	1410 mm	1145 mm
191 kg	189 kg	104 kg
296 mm átmérőjű tárcsa, kétdugattyús féknyereggel / 240 mm átmérőjű tárcsa egydugattyús féknyereggel (kétcsatornás ABS)	296 mm-es dupla féktárcsa négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin féknyergekkel / 240 mm-es szimpla tárcsa egydugattyús féknyereggel (kétcsatornás ABS)	Hidraulikus, 220 mm átmérőjű tárcsa / Hidraulikus, 190 mm átmérőjű tárcsa (IMU-alapú ABS)
130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H	120/70 ZR17 / 160/60 ZR17	120/80-12M/C / 130/80-12M/C
41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópok	Hagyományos, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa szabályozható rugó-előfeszítéssel	Fordított teleszkópvilla
Kétoldali Showa rugóstagok	Pro-Link® himbarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag, zártszelvényekből készített lengővilla	Kétoldali rugóstag

ABS EURO 5 HECS3 LED PGM-FI

Matt Axis Grey Metallic

Matt Jeans Blue Metallic

Új szín
Pearl Organic Green

ABS EURO 5 LCD LED PGM-FI

Grand Prix Red

Új szín
Matt Axis Grey Metallic

Új szín
Pearl Dusk Glow Yellow

Új szín
Pearl Smoky Grey

EURO 5 LCD LED PGM-FI

Pearl Glittering Blue

Banana Yellow

Pearl Nebula Red

Specifikációk

	MSX125	CB125F
Motor		
Motortípus	Léghűtésű, négyütemű, egyhengeres	Egyhengeres, négyütemű, OHC-vezérlésű, léghűtésű
Összlökettérfogat	125 cm^3	124 cm^3
Teljesítmény	7,4 kW (10 LE)/7250 f./perc	8 kW (10,8 LE)/7500 f./perc
Forgatónyomaték	11,1 Nm/6000 f./perc	10,9 Nm/6000 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	1,5 l/100 km / 35 g/km	1,5 l/100 km / 34 g/km
Méretek		
Hosszúság x szélesség x magasság	1760 x 720 x 1015 mm	2015 x 750 x 1100 mm
Ülésmagasság	761 mm	790 mm
Tengelytáv	1200 mm	1280 mm
Menetkész tömeg	103 kg	117 kg
Fékek, kerekek és felfüggesztés		
Fékek (elöl/hátul)	220 mm átmérőjű tárcsa, kétdugattyús féknyereggel / 190 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereggel	240 mm átmérőjű tárcsa, kétdugattyús féknyereg / 130 mm átmérőjű dobfék (kombinált fékrendszer)
Abroncsok (elöl/hátul)	120/70 R12 / 130/70 R12	80/100 R18 / 90/90 R18
Első felfüggesztés	31 mm-es csúszószárátmérőjű, fordított villa	31 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa
Hátsó felfüggesztés	Négyzetprofilú, acél lengővillához kapcsolódó központi rugóstag	5 lépésben állítható előfeszítésű rugóstagok mindkét oldalon

ABS EURO 5 LCD LED PGM-FI

Matt Gunpowder Black Metallic

Új szín
Pearl Queen Bee Yellow

Pearl Gaiety Red

CBS EURO 5 LED PGM-FI

Black

Pearl Splendor Red

Pearl Cool White

GOLD WING DCT	GOLD WING TOUR DCT
Folyadékhűtésű, négyütemű, 24 szelepes, SOHC vezérlésű, hathengeres boxermotor	Folyadékhűtésű, négyütemű, 24 szelepes, SOHC vezérlésű, hathengeres boxermotor
1833 cm^3	1833 cm^3
93 kW (126 LE)/5500 f./perc	93 kW (126 LE)/5500 f./perc
170 Nm/4500 f./perc	170 Nm/4500 f./perc
5,5 l/100 km / 127 g/km	5,5 l/100 km / 127 g/km
2475 x 925 x 1340 mm	2615 x 905 x 1430 mm
745 mm	745 mm
1695 mm	1695 mm
367 kg	390 kg
Két 320 mm átmérőjű tárcsa hatdugattyús, úszóágyazású féknyergekkel és szinterbetétekkel / 316 mm átmérőjű tárcsa háromdugattyús féknyereggel és szinterbetétekkel	Két 320 mm átmérőjű tárcsa hatdugattyús, úszóágyazású féknyergekkel és szinterbetétekkel / 316 mm átmérőjű tárcsa háromdugattyús féknyereggel és szinterbetétekkel
130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16
Dupla lengőkaros	Dupla lengőkaros
Pro-Link®	Pro-Link®

ABS LED HSA PGM-FI RGR SMK USB

AIRBAG LED HSA HSTC PGM-FI RGR SMK USB

Új szín
Matt Jeans Blue Metallic

Új szín
Gunmetal Black Metallic

Új szín
Pearl Glare White

Új szín
Glint Wave Blue Metallic

Honda Technológia

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motorkerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.

BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)
Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.

DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)
A klasszikus váltók nyújtotta gyorsaságot és élvezetet ötvözi az automatikus váltók kényelmével, még sportosabbá és komfortosabbá téve az utazásokat.

EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ
Három fokozatban szabályozható az első kerék elemelkedése, teljesen ki is kapcsolható.

EURO 5
A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak.

HEGYMENETI ASSZISZTENS
Ha emelkedőn áll meg a motor, indulásnál egészen addig fogja a kerekeket a fékrendszer, míg a vezető el nem csavarja a gázmarkolatot.

HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ
A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control - HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékot, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.

HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR RENDSZER
Az oxigénérzékelő ellenőrzi a kipufogógáz oxigéntartalmát, és mindig az aktuális viszonyokhoz igazítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező működését, így a katalizátort is hatékonyabbá teszi.

HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER
A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.

HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL RENDSZER
Bluetooth kapcsolaton keresztül könnyen fogadhatja hívásait, üzeneteit, hallgathatja zenéit és kezelheti a navigációt motorozás közben is. Csak Android™ alapú eszközökkel kompatibilis.

INTELLIGENS KULCS
Ez az innovatív megoldás kényelmesebbé teszi a használatot és véd a lopásoktól. Ha a kulcs a zsebében vagy táskájában van, gombnyomással kinyithatja a tárolórekeszt vagy beindíthatja a motort.

KOMBINÁLT FÉKRENDSZER
A hátsó féket működtető pedál (vagy fékkar) lenyomásakor az első féket is automatikusan aktiválja a rendszer. Az első és hátsó kerékre jutó fékerőt mindig úgy osztja el a rendszer, hogy kifinomult legyen a működés és maximális legyen a fékhatás.

LCD-KIJELZŐ
Éles és világos információk és figyelmeztető jelzések a könnyen leolvasható kijelzőn.

LED LÁMPÁK
Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.

LÉGZSÁK
A teljesen egyedülálló, üzemanyagtartály fölött nyíló légzsák páratlan menetbiztonságot és nyugodt, magabiztos gurulásokat szavatol.

PROGRAMOZOTT ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ
A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.

RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYERGEK
Precízebben igazodnak a tárcsához és merevebbek, mint a klasszikus nyergek, nem mellesleg a kétoldali felfogatásnak köszönhetően kevésbé csavarodnak és hatékonyabban lassítják a motorkerékpárt.

TFT-KIJELZŐ
A színes TFT-kijelző a menetadatok mellett a fordulatszámot, valamint az aktuális üzemmódot és váltófokozatot is megjeleníti.

TOLATÓFOKOZAT
A hátrameneti fokozatnak köszönhetően a legszűkebb parkolókban is könnyen és biztonságosan terelgethető a Gold Wing.

USB-TÖLTŐ
Az ülés alatti tárolórekeszben elhelyeztünk egy töltést szolgáló USB-aljzatot. Ennél nincs szükség adapterre, elég kábellel csatlakoztatni a készüléket, és már indulhat is.

ÜZEMMÓD-VÁLASZTÁS
Minden vezetési mód módosítja a motorkerékpár paramétereit, például a teljesítményt, a motorfék szintjét, az ABS vagy a HSTC beavatkozás mértékét.

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Fedezze fel a kiszemelt modellt, illetve modellváltozatot három dimenzióban! A kiterjesztett valóságnak köszönhetően minden irányból megvizsgálhatja a motorkerékpárt, sőt digitális formában saját közvetlen környezetében is elhelyezheti, hogy megcsodálja, miként festene a garázsban, a ház előtt stb. Az így készített képernyőfotót később megoszthatja barátaival, ismerőseivel a közösségi oldalakon, s persze saját célra is használhatja, így már az előtt lehet képe a motorról, mielőtt megrendelné.

HA SZERETNE MÉG TÖBBET MEGTUDNI A MODELLRŐL, KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HONLAPUNKAT VAGY TÖLTSE LE A HONDA MOTORCYCLES EUROPE ALKALMAZÁST!

SZEREZD MEG: Google Play

Töltsd le App Store

Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2022/02

A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu