



**Africa
Twin**



**ADVENTURE
SPORTS**



CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Az igazi kaland soha nem ér véget

Az Africa Twin nem ismer lehetetlent. Könnyedén veszi a legnagyobb akadályokat is.

Az új Africa Twin Adventure Sports ES igazán különleges motorkerékpár. Hihetetlen magabiztossággal tör előre az extrém helyzetekben, és soha nem fogy ki a szuszából. A középső fordulatszám-tartományban jelentkező megnövelt forgatónyomatéknak köszönhetően egy szempillantás alatt előzhet a pilóta és az igazán nagy távokat is villámgyorsan letudhatja.

A tökéletes úttartás érdekében 110 mm-es abronccsal felszerelt, 19 colos első kereket és elektronikus szabályozású Showa® EERA™ futóművet kapott, a vezetéstámogató eszközök működését pedig hattengelyes helyzetérzékelő teszi kifinomulttá. A rendszer négy előreprogramozott és két felhasználói menetüzemmódot kínál fel, továbbá a HSTC 7 lépcsős beállítására is lehetőséget ad. Szériafelszereltség a 3 állású Egykerekezés-gátló, a Kanyar-ABS és a Kanyarfényszóró is, míg a 6 fokozatú DCT váltót extraként rendelhetik meg a vásárlók.

A színes TFT-kijelző teljes körű okostelefon-kapcsolatra képes, így a navigáció és a többi funkció is egyszerűen elérhető. Mindezt jókora, 24,8 literes üzemanyagtartállyal, új idomzattal, 5 fokozatban állítható plexivel és alacsonyabbra helyezett üléssel egészítettük ki.

 **HONDA**

A teljesítmény hatalma

Ez a motor minden porcikájában a nyomatékról szól.

Az Africa Twinnek pedig rendkívüli tartalékai vannak. Két személlyel, csomagokkal teli, nagy sebességnél is azonnal gyorsít, ha a pilóta „odahúz” neki, pláne most, hogy 7%-kal növeltük az OHC-vezérlésű, folyadékűtésű, soros, kéthengeres erőforrás forgatónyomatékát.

Ez azt jelenti, hogy még dinamikusabb az alsó és a középső fordulatszám-tartományban. Hála a 10,5:1-re emelt sűrítési viszonyoknak, az új vezérlési rendszernek, valamint a módosított szívó- és kipufogóoldali kialakításnak, a csúcsteljesítmény maradt 102 LE, és átütőbb teljesítményt nyújt a középső fordulatszám-tartományban.

Átdolgoztuk az elektronikus gázmarkolatot (Throttle By Wire, TBW) is, hogy közvetlenebb legyen a gázreakció, illetve pontosabban adagolható a motorerő, és optimalizáltuk a kipufogórendszert, hogy még szebb és erőteljesebb hangon muzsikáljon a motor, ahogy a fordulatszám emelkedik.









Hová megy legközelebb? Csak Önön múlik...

Ez a motor arra született, hogy bejárja a világot.

Az új, 110 mm-es abronccsal felszerelt, 19"-os első keréknek és a kisebb rugóútnak köszönhetően alacsonyabbra került a tömegközéppont és nőtt a tapadás, s mivel tömlő nélküli gumik kerültek a modellre, még egyszerűbbé vált a defektjavítás. Az elektronikus szabályozású Showa® EERA™ minden helyzetben tökéletesen csillapít, a pilóta menet közben is szabadon válthat üzemmódot és szabályozhatja a hátsó rugó-előfeszítést.

A könnyebb kezelhetőséget szem előtt tartva alacsonyabbra helyeztük a korábbinál 8%-kal terebélyesebb, szerszám nélkül állítható magasságú (835-855 mm) ülést, és 15 mm-rel vastagabbá tettük párnázatát. A rendkívül kedvező fogyasztás nemcsak a költségekre van jó hatással, hanem a hatótávolságra is: több mint 500 km tehető meg egyetlen tankolással.

Átrajzoltuk az idomzat felső részét is, hogy kifinomultabb legyen a pilóta körüli légáramlás, és öt lépcsőben állítható, karcokkal szemben ellenállóbb túraplexit, valamint fűthető markolatot és kézvédőt szereltünk fel.

A 6,5 colos, színes érintőképernyő nem csak a menetüzemmódok kezelésére ad lehetőséget, a Bluetooth® kapcsolatnak, valamint az Apple CarPlay® és az Android Auto™ alkalmazásnak köszönhetően a navigáció, a telefonálás és a zenehallgatás is pofon egyszerű.



Mindenre felkészítettük

A prémium színvonalú felszereltségnek immáron az elektronikus szabályozású futómű is része.

Az új Africa Twin Adventure Sports ES-t a Showa® EERATM futómű teszi még hatékonyabbá. A tökéletes beállítást keresi? Válassza a Mid üzemmódot! Ha utassal és csomagokkal, dinamikus motorozik, a Hard beállítást javasoljuk, a Soft a könnyű irányíthatóságot szolgálja, az Off-road pedig földúton segíti a biztos és élvezetes előrejutást. A felhasználói üzemmód révén teljesen személyre szabható a működés, és a változó viszonyok sem okozhatnak gondot, hiszen az üzemmód és a hátsó rugóstag előfeszítése menet közben is beállítható. Az ACC- és az USB-aljzat természetesen szintén szériafelszereltség.

Az elektronikai rendszer részegységei tökéletes harmóniában dolgoznak együtt, hogy minden eddiginél élvezetesebb és biztonságosabb legyen a motorozás. A helyzetérzékelővel (IMU) kiegészített, 7 fokozatú Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék tapadását, és úgy szabályozza a teljesítményleadást, hogy kiváló legyen az úttartás. A 3 szinten állítható Egykerekezés-gátló csak annyira engedi megemelkedni az első kereket, amennyire a pilóta szeretné, a Kanyar-ABS pedig teljes magabiztosságot garantál. A Kanyarfényszóró működését ugyancsak a helyzetérzékelő szabályozza, így éjszaka is jól beláthatóak az ívek.

Szintén a könnyed és biztonságos motorozást szolgálja a négy előre programozott (URBAN, TOUR, GRAVEL ÉS OFF-ROAD) és a két – minden paraméterében szabadon konfigurálható – felhasználói üzemmód (USER).









Automatikus DCT váltó a teljes szabadságért

A Honda által fejlesztett DCT váltó automatikus és manuális üzemmódban is gyors és kifinomult.

A hagyományos, hatfokozatú, nyomatékhatárolóval kiegészített váltó helyett szintén hatfokozatú, ámde önműködően kapcsoló DCT erőátvitelt is választhatnak az Africa Twin Adventure Sports ES vásárlói. Ez a 10 éve bemutatott, azóta folyamatosan fejlesztett szerkezet teljesen stresszmentessé varázsolja a motorozást.

Az idei évre tovább tökéletesítettük, hogy még természetesebb érzetet nyújtson indulásnál és kis sebességnél. A DCT az IMU által gyűjtött adatokat is elemzi, s ezek alapján határozza meg a sebességváltások időzítését. Például ha dől a motor, kicsit finomít a váltóprogramon, hogy még könnyedebb legyen a kanyarodás.

A takarékos D üzemmód mellett 3 fokozatú S programot is felkínál a vezérlőelektronika, nem mellesleg a rendszer teljesen személyre szabható. Manuális üzemmódban a kormánykapcsolókkal válthat fokozatot a vezető, terepen pedig benyomhatja a műszeregységen található G-gombot. Ezzel mérsékelhető a kuplung csúszása, fokozható a hajtott kerék tapadása és lényegesen több visszajelzés érkezik a hátsó keréktől.



Mi megépítettük, most Önön a sor!

Az Africa Twin Adventure Sport ES-hez gyári kiegészítők széles választékát kínáljuk, közöttük az alábbi termékekkel.

Ezek a típusspecifikus tartozékok tökéletesen passzolnak a modellhez. Hogy mindenki megtalálja a számára ideális modellváltozatot, Urban, Rally, Travel és Adventure csomagba gyűjtöttük őket, de természetesen egyenként is megvásárolhatóak.



URBAN CSOMAG

Két kivitel közül választhat: műanyag vagy alumínium. Az átrajzolt díszcsikkal szebbé tett, háttámlával kiegészített, műanyag túradoboz 58 literes, így akár két sisak is befér. Tartókonzolt és Belső táskát egyaránt adunk hozzá, akár csak a 42 literes alumínium Top Boxhoz. A csomag középpályányt is magában foglal, hogy könnyebb legyen a lánc és a hátsó kerék karbantartása.



RALLY CSOMAG

Arra törekedtünk, hogy még inkább kiaknázzhatóak legyenek az Africa Twin terep-képességei, ezért irányítást megkönnyítő, széles Rally Lábtartókat és motor-, illetve hűtővédő elemeket készítettünk a modellhez. Az összeállítás részeként a hagyományos váltóval felszerelt kivitelhez Gyorsváltót, a DCT verzióhoz Váltópedált adunk.



TRAVEL CSOMAG

Akár csak az Urban csomag, a Travel is két változatban, műanyag vagy alumínium-dobozokkal érhető el. Előbbi 30 és 40 literes (jobb és bal), új csikkokkal látványosabbá tett Oldaldobozt és Belső táskákat tartalmaz, míg utóbbiban 37 és 33 literes befogadóképességű Alumínium Oldaldobozok szerepelnek, természetesen exkluzív belső táskákkal. Mindezt Komfort Utaslábtartókkal fejeztük meg, hogy az utas is teljes kényelemben motorozhasson.



ADVENTURE CSOMAG

Új, 25 mm átmérőjű, galvanizált Oldalsó bukókeretek védik az idomzatot. Ezek a polírozott, rozsdamentes csövekből készült védőelemek könnyen tisztíthatóak, és lehetőséget adnak a Kódlámpák magasabb elhelyezésére. A 4,5 literes tanktáska sokoldalú, könnyen használható tárolóeszköz, az új, Oldalsó Tankmatricák pedig védik az üzemenyagtartályt a terdek és ágak okozta karcoktól.



Africa Twin Adventure Sports ES - világjárásra építve!

Az évtizedes tapasztalattal, megalkuvást nem ismerve épített CRF1100L Africa Twin Sports ES az Africa Twin alapváltozatára épül, de megnövelt méretű, több mint 500 km-es hatótávolságot garantáló tankjával és elektronikus szabályozású futóművével még nagyobb távok leküzdésére képes. Ez a modell páratlanul gyors, kényelmes és fordulékony, s elektronikai csomagja is egyedülálló.



1. Erőtől duzzadó, kéthengeres motor

Nagyobb kompresszió, módosított szívó- és kipufogóoldali kialakítás, 7%-kal megnövelt nyomatek és mélyebb hang – az Africa Twin teljes súlyterhelésnél is közvetlen és robbanékony.

2. 19"-os első kerék

Az új, korábbiánál kisebb átmérőjű kerékek és a szélesebb, 110 mm-es első abroncsnak köszönhetően jelentősen nőtt a tapadás.

3. Elektronikus futóműrendszer

Az Africa Twin Adventure Sports ES elektronikus szabályozású Showa® EERA™ futóműve minden helyzetben tökéletesen csillapít, a pilóta pedig menet közben is szabadon válthat üzemmódot és szabályozhatja a hátsó rugó előfeszítését.

4. Hétköznapi aerodinamika

Az új felső idomzaton kialakított légcatornák és az öt lépésben állítható magasságú szélvédőnek hála kiváló az időjárás-védelem és kevésbé fárasztóak a hosszú utazások.

5. Új, alacsonyabba helyezett ülés

Hogy a lábak könnyebben elérjék a talajt, 20 mm-rel mérsékeljük a rugóutakat és lejjebb engedjük a korábbiánál nagyobb és vastagabb ülést.

6. 6 tengelyes IMU

A helyzetérzékelő (Inertial Measurement Unit, IMU) folyamatosan figyeli az Africa Twin Adventure Sports ES pozícióját, és szükség esetén a másodperc tört-része alatt megváltoztatja a vezetéstámogató eszközök működését.

7. Ultramodern elektronikai rendszer

Négy előre programozott és két felhasználói menetüzemmód, 7 fokozatú Honda Állítható Nyomatekiszabályozó (HSTC), 3 állású Egykerekezés-gátló, valamint Kanyar-ABS és Kanyarfényszóró.

8. Extraként rendelhető DCT

Továbbfejlesztett, hatfokozatú, automatikus és manuális üzemmódban használható DCT váltó kormánykapcsolókkal és terepezést megkönnyítő G-kapcsolóval.

9. Érintőképernyő mobilkapcsolattal

Az Apple CarPlay®- és az Android Auto™-kompatibilis, színes, 6,5"-os műszeregység minden okostelefon-funkció kihasználható.



**Africa
Twin**



CRF1100L AFRICA TWIN

A legkeményebb kalandok edzették

**Minél nagyobb a kihívás, annál nagyobb a jutalom.
Azt mondjuk hát, kalandra fel!**

Az idei évre tovább tökéletesítettük az Africa Twint, még hozzá „Juss el bárhová” jelmondatunkhoz hűen. Éppoly lenyűgöző, mint volt, sőt! Mivel megnöveltük az alsó és középső fordulatszám-tartományban jelentkező nyomatékot, még dinamikusabbá és rugalmasabbá vált.

Az új, öt fokozatban állítható szélvédővel még kényelmesebb a hosszú, nagy sebességgel megtett távok leküzdése, a tömlő nélküli abroncsoknak köszönhetően pedig az útszéli defektjavítás is egyszerűbbé vált. A csúcson kétségtelenül az elektronikus szabályozású Showa® EERA™ futóművel, fűthető markolattal és ACC-töltőaljzattal felszerelt túrabajnok, az Africa Twin ES áll, bevezetésével új távlatok nyíltak a motoros kalandorok előtt.

Biztonságos és élvezetes célba jutásokról hattengelyes helyzetérzékelőre épülő elektronikai rendszer gondoskodik, ami négy előreprogramozott és két felhasználói menetüzemmódot ajánl a pilótának, sőt 7 fokozatú HSTC-t, a 3 állású Egykerekezés-gátlót és Kanyar-ABS-t is magában foglal. Míg a 6 fokozatú DCT váltót extraként rendelhetik meg a vásárlók. A színes, teljes körű okostelefon-kapcsolatra képes TFT-kijelző az alapfelszereltség része.

 **HONDA**

Kéthengeres erőforrás

A gondtalan világtúrához és terepezéshez három dolog szükséges: nyomaték, nyomaték és nyomaték!

Ha bőséggel áll rendelkezésre, utassal, csomagokkal is seperc alatt letudhatóak az előzések és a legvadabb terepek sem jelenthetnek akadályt. Nos, az Africa Twin duzzad az erőtől. Elég egy csuklómozdulat, és már ugrik is, mindegy mekkora terhet cipel.

Ez nem meglepő, hiszen – a modellfrissítés részeként – 7%-kal növeltük az OHC-vezérlésű, folyadékűtésű, soros, kéthengeres erőforrás forgatónyomatékát. Ez azt jelenti, hogy még dinamikusabb az alsó és a középső fordulatszám-tartományban, csúcsteljesítménye viszont nem csökkent, maradt 102 LE. Ez egyebek mellett a megemelt sűrítési viszonyoknak, az új vezérlési rendszernek, valamint a módosított szívó- és kipufogóoldali kialakításnak tudható be.

A motorerő precíz adagolását elektronikus gázmarkolat biztosítja, a zenei aláfestésről pedig optimalizált, mély hangon pulzáló kipufogórendszer gondoskodik.









Nincsenek határok...

A terepezés a precíz irányításról és teljesítményleadásról szól, ezért a vázat és a futóművet is tökélyre fejlesztettük.

A formula roppant egyszerű: kis tömegű acélváz tökéletes kormánygeometriával és 50/50 arányú súlyelosztással. Ehhez rendeltük hozzá a CRF450R inspirálta, pontos visszajelzéseket nyújtó, optimalizált merevségű alumínium lengővillát, és a csavarokkal rögzített, alumínium segédvázat, ami a tömegcsökkentéshez is nagyban hozzájárult.

A 230, illetve 220 mm-es első és hátsó rugóút révén extrém terepen is otthonosan mozog az Africa Twin, különösképp, hogy szabad hasmagassága eléri a 250 mm-t. Elsőrangú a Pro-Link® himbarendszerre ültetett központi hátsó rugóstag is, előfeszítése és nyomócsillapítása egyaránt szabadon állítható.

A 90/90-es abronccsal felszerelt, 21"-os első és a 150/70-es gumival társított, 18"-os hátsó kerék a gidres-gördős szakaszokon is simán gördül tova, és ha defektet kap, a tömlő nélküli konstrukció az útszélén is könnyedén javítható.

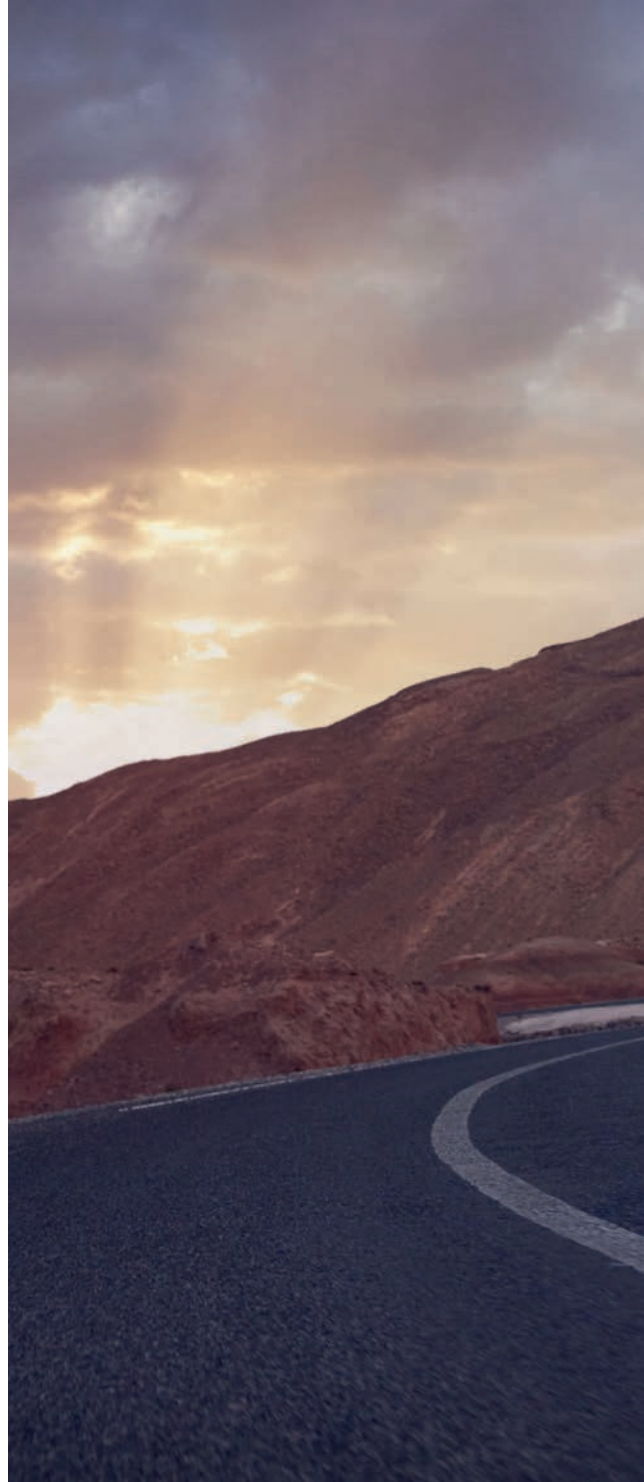


Egyszerűen lenyűgöző

**Az Africa Twin kiváló terepmotor, és aszfalton is brillírozik.
Mindenhol otthon érzi magát...**

Az új felső idomzat, valamint a korábbinál szélesebb és magasabb, öt fokozatban állítható plexi maximális időjárás-védelmet nyújt és a tájékozódást sem zavarja. A nyeregmagasság 850 és 870 milliméter között változtatható, s nem szükségeltetik szerszám a művelethez. A szállítókapacitást jelentősen növelő csomagtartó konzol éppúgy szériafelszereltség, mint az autópályázást megkönnyítő sebességszabályozó és a 6,5 colos, személyre szabható, színes érintőképernyő.

Ez nem csak a menetüzemmód ösztönös kezelésére ad lehetőséget, a Bluetooth® kapcsolatnak, valamint az Apple CarPlay® és az Android Auto™ alkalmazásnak hála a navigáció, a telefonálás és a zenehallgatás sem okoz gondot. Ráadásként egy USB-töltőaljzatot is elhelyeztünk a műszeregység jobb oldalán, ezzel teljessé vált a kiszolgálás.







Teljes támogatás

Az ultramodern, alapáras vezetéstámogató rendszerhez extraként elektronikus szabályozású futómű is rendelhető.

Az új Africa Twin ES-t elektronikus szabályozású Showa® EERA™ futóművel szereltük fel. A tökéletes beállítást keresi? Válassza a Mid üzemmódot! Ha utassal és csomagokkal, dinamikus motorozik, a Hard beállítást javasoljuk, a Soft a könnyű irányíthatóságot szolgálja a rossz minőségű utakon, az Off-road pedig terepen segíti a biztos és élvezetes előrejutást. A User, azaz felhasználói üzemmód révén teljesen személyre szabható a működés (álló helyzetben), és a változó viszonyokhoz is azonnal igazodhat, hiszen az üzemmód és a hátsó rugóstag előfeszítése menet közben is beállítható. A teljes kényelem érdekében a fűthető markolat és az ACC-töltőaljzat szériafelszereltség.

Az Africa Twin és Africa Twin ES elektronikai rendszerét úgy terveztük, hogy minden eddiginél élvezetesebb és biztonságosabb legyen a motorozás. A hattengelyes helyzetérzékelővel (IMU) kiegészített, 7 fokozatú Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék tapadását, és úgy szabályozza a teljesítményleadást, hogy aszfalton és terepen is kiváló legyen az úttartás. A három szinten állítható Egykerekezés-gátló csak annyira engedi megemelkedni az első kereket, amennyire a pilóta szeretné, a Kanyar-ABS pedig erőteljes lassításoknál is teljes biztonságot garantál.

Szintén a könnyed és biztonságos motorozást szolgálja a négy előre programozott (URBAN, TOUR, GRAVEL ÉS OFF-ROAD) és a két – minden paraméterében szabadon konfigurálható – felhasználói üzemmód (USER), ami egyebek mellett a teljesítményleadás és a motorfék szabályozását is lehetővé teszi.



DCT, mint opció

A Honda által fejlesztett, innovatív DCT váltó automatikus és manuális üzemmódban is használható.

A hagyományos, hatfokozatú, nyomatékhatárolóval kiegészített váltó helyett szintén hatfokozatú, önműködően fel- és visszakapcsoló DCT erőátvitelt is választhatnak az Africa Twin vásárlói. Ez a 10 éve bemutatott, azóta folyamatosan fejlesztett szerkezet teljesen stresszmentessé varázsolja a motorozást, így igazán nagy távok is a legnagyobb kényelemben teljesíthetőek.

Az idei évre tovább tökéletesítettük, hogy még természetesebb érzetet nyújtson indulásnál és kis sebességnél. Az Africa Twin DCT-je kanyarérzékelésre is képes, pontosabban az IMU értékei alapján, az oldalirányú dőlést figyelembe véve dönt a sebességváltások időzítéséről, hogy ilyenkor is természetesnek hassanak a kapcsolások.

A takarékos D üzemmód mellett 3 fokozatú S programot is felkínál a vezérlőelektronika, a rendszer teljesen személyre szabható, azaz nyugodt gurulásnál és kanyarvadászatnál is a maximumot nyújtja. Manuális üzemmódban a kormánykapcsolókkal válthat fokozatot a vezető, terepen pedig benyomhatja a műszeregységen található G-gombot. Ezzel mérsékelhető a kuplung csúszása, fokozható a hajtott kerék tapadása és lényegesen több visszajelzés érkezik a hátsó keréktől.





Mi megépítettük, most Önön a sor!

Az Africa Twinhez azonnal felszerelhető Eredeti Honda Kiegészítők széles választékát kínáljuk.

Ezek a típuspecifikus tartozékok tökéletesen passzolnak a modellhez. Hogy mindenki megtalálja a számára ideális modellváltozatot, Urban, Rally, Travel és Adventure csomagba gyűjtöttük őket, de természetesen egyenként is megvásárolhatóak.



URBAN CSOMAG

Frissített megjelenésű, két sisak befogadására alkalmas, 58 literes, műanyag táradobozzal vagy 42 literes, alumínium táradobozzal kérhető. A tartókonzol, a belső táska és az utashattámbla szintén a csomag része, akárcsak a karbantartást megkönnyítő középállvány, a markolatfűtés és a 12 voltos töltőaljzat. Utóbbi az Africa Twin ES-hez alapáron jár.



RALLY CSOMAG

Arra törekedtünk, hogy még inkább kiaknázzhatóak legyenek az Africa Twin terepképességei, ezért Rally Lábtartókat és motor-, illetve hűtővédő elemeket készítettünk a modellhez. Az összeállítás részeként a hagyományos váltóval felszerelt kivitelhez Gyorsváltót, a DCT verzióhoz Váltópédált adunk. A fényezett Kézvédőszélesítővel tovább javul az időjárás-védelem, a Kerékmatricák pedig exkluzívabbá teszik a megjelenést.



TRAVEL CSOMAG

Akárcsak az Urban csomag, a Travel is két változatban, – átrajzolt díszcsíkokkal szebbé tett – műanyag vagy alumíniumdobozzal érhető el, amihez tartókonzolt és belső táskát is adunk. Ráadásul a karokat és vállakat oltalmazó felső, valamint lábakat védő alsó légtérelő (csak az Africa Twinhez) is szerepel a csomagban. Mindezt Komfort Utaslábtartókkal fejeztük meg, hogy az utas is teljes kényelemben motorozhasson.



ADVENTURE CSOMAG

Világjárásra építve. Új, 25 mm átmérőjű, galvanizált Oldalsó bukókeretek védik az idomzatot. Ezek a polírozott, rozsdamentes védőelemek könnyen tisztíthatóak, és lehetőséget adnak a Ködlámpák magasabb elhelyezésére. A 4,5 literes tanktáska sokoldalú, könnyen használható tárolóeszköz, az új, Oldalsó Tankmatricák pedig védik az üzemanyagtartályt a térdek és ágak okozta karcoktól.



Mindegy hogyan használja, elkápráztatja majd!

Az évtizedes tapasztalattal, megalkuvást nem ismerve épített CRF1100L Africa Twin a kőkemény Dakar-versenyek inspirálták, így erős, látványos és extrém terepen is könnyedén boldogul. Vonzerejét ultramodern elektronikai csomag és agresszív grafika fokozza.



1. Erőtől duzzadó, kéthengeres motor

Nagyobb kompresszió, módosított szívó- és kipufogó-oldali kialakítás, 7%-kal megnövelt nyomaték és mélyebb hang – az Africa Twin teljes súlyterhelésnél is közvetlen és robbanékony.

2. Elektronikus futóműrendszer extraként

Az Africa Twin ES elektronikus szabályozású Showa® EERA™ futóműve minden helyzetben tökéletesen csillapít, a pilóta pedig menet közben is szabadon válthat üzemmódot és szabályozhatja a hátsó rugó előfeszítését.

3. Kiegyensúlyozott terepezés

Murva? Homok? Sziklás terep? Hosszú rugóútjaival, kis tömegével és optimális vázgeometriájával bárhol elboldogul az Africa Twin.

4. Hatékony időjárás-védelem

Magasabb és szélesebb, öt lépésben állítható szélvédő új, hatékony légáramlást szavatoló felső idomzattal.

5. Alapáras tömlő nélküli abroncsok

A lehető legkönnyebb defektjavítás érdekében a 21"-os első és a 18"-os hátsó keréken immáron tömlőmentes abroncsok feszülnek, sőt a küllőket is áthelyeztük.

6. 6 tengelyes IMU

A Helyzetérzékelő (Inertial Measurement Unit, IMU) folyamatosan figyeli az Africa Twin pozícióját, és szükség esetén a másodperc törtrésze alatt megváltoztatja a vezetéstámogató eszközök működését.

7. Ultramodern elektronikai rendszer

Négy előre programozott és két felhasználói menetüzemmód, 7 fokozatú Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC), 3 állású Egykerekezés-gátló, valamint Kanyar-ABS és Kanyarfényszóró.

8. Extraként rendelhető DCT

Továbbfejlesztett, hatfokozatú, automatikus és manuális üzemmódban használható DCT váltó kormánykapcsolókkal és terepezést megkönnyítő G-kapcsolóval.

9. Érintőképernyő mobilkapcsolattal

Az Apple CarPlay®- és az Android Auto™-kompatibilis, színes, személyre szabható, 6,5"-os műszeregyeséggel minden okostelefon-funkció kihasználható.

**Africa
Twin**



Specifikációk

CRF1100 Africa Twin Adventure Sports

Erőforrás

Motorkonstrukció	Négyütemű, folyadékhűtésű, 8 szelepes, soros, kéthengeres erőforrás 270 fokban elékelt főtengellyel, OHC rendszerű, Unicam® vezérléssel
Összlökettérfogat	1084 cm ³
Furat x löket	92,0 x 81,5 mm
Sűrítési viszony	10,5:1
Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Csúcsteljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc.
Legnagyobb forgatónyomaték	112 Nm/5500 f./perc.
Üzemanyag-fogyasztás	4,9 l/100 km
Szén-dioxid-kibocsátás	114 g/km
Akkumulátor típusa és kapacitása	12V/6 Ah, Li-ion akkumulátor

Erőátvitel

Váltó	MT: Hatfokozatú, hagyományos váltó DCT: Hatfokozatú, dupla kuplungos, automatikus váltó
Tengelykapcsoló felépítése	MT: Nedves, többtárcsás tengelykapcsoló csavarrugókkal, alumíniumkiemelővel és nyomatékhatárolóval DCT: Két olajfűrdős, többtárcsás kuplung csavarrugókkal
Végáttétel	O-gyűrűs lánc

Váz és futómű

Vázszerkezet	Bölcsőváz ipszilónbölcsővel
--------------	-----------------------------

Színválaszték



Pearl Glare White



Matt Ballistic Black Metallic

Méret- és tömegadatok

Menetkész tömeg	MT: 243 kg, DCT: 253 kg Showa® EERA™ rendszerrel
Üzemanyagtartály befogadóképessége	24,8 liter
Hosszúság x szélesség x magasság	2305 x 960 x 1475 mm
Tengelytáv	1570 mm
Ülésmagasság (alapkívétel)	835-től 855 mm-ig
Ülésmagasság (alacsony ülés)	795-től 815 mm-ig (elérhető Eredeti Honda Kiegészítőként)
Szabad hasmagasság	220 mm

Kerekek, felfüggesztés és fékrendszer

ABS típusa	Kétcsatornás ABS helyzetérzékelővel (IMU) Választható ABS-üzem mód ON- és OFF-road-beállítással
Kerék elől	19M/C x MT2,5 méretű, fűzött küllős, alumíniumráffal
Kerék hátul	18M/C x MT4,00 méretű, fűzött küllős, alumíniumráffal
Abroncs elől	110/80-R19M/C 59V (Tömlő nélküli)
Abroncs hátul	150/70-R18M/C 70H (Tömlő nélküli)
Fék elől	Két úszóágyazású, hullámos peremű, 310 milliméter átmérőjű tárcsa alumíniummaggyal, négydugattyús, rádiálisan rögzített féknyergekkel és szinterbetétekkel
Fék hátul	Hullámos peremű, 256 milliméter átmérőjű tárcsa szinterbetétekkel és kétdugattyús nyergekkel. Kétcsatornás, kikapcsolható hátsó blokkolásgátlóval
Felfüggesztés elől	Elektronikus szabályozású Showa® EERA™ felfüggesztés 45 mm-es csúszószár-átmérővel, állítható húzó-, illetve nyomófokozati csillapítással, 210 mm-es rugóúttal.
Felfüggesztés hátul	Monoblokk alumínium lengővilla, Pro-Link® hibarendszer és elektronikus szabályozású, gáztöltésű Showa® EERA™ felfüggesztés, elektronikus előfeszítés-állítással, húzó- és nyomófokozati csillapítással. Kerékmozgási tartomány: 200 mm.

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Állítsa össze motorkerékpárját, tudjon meg többet a teljes kínálatról és a kiegészítőkről! Tekintse meg honlapunkat vagy töltsse le a Honda Motorcycles Europe alkalmazást!



Honda Motorcycles
Europe



Specifikációk

CRF1100 Africa Twin

Erőforrás

Motorkonstrukció	Négyütemű, folyadékűtésű, 8 szelepes, soros, kéthengeres erőforrás 270 fokban elékelt főtengellyel, OHC rendszerű, Unicam® vezérléssel
Összlökettérfogat	1084 cm ³
Furat x löket	92,0 x 81,5 mm
Sűrítési viszony	10,5:1
Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Csúcsteljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc.
Legnagyobb forgatónyomaték	112 Nm/5500 f./perc.
Üzemanyag-fogyasztás	4,9 l/100 km
Szén-dioxid-kibocsátás	114 g/km
Akkumulátor típusa és kapacitása	12V/6 Ah, Li-ion akkumulátor

Erőátvitel

Váltó	MT: Hatfokozatú, hagyományos váltó DCT: Hatfokozatú, dupla kuplungos, automatikus váltó
Tengelykapcsoló felépítése	MT: Nedves, többtárcsás tengelykapcsoló csavar-rugókkal, alumíniumkiemelővel és nyomatékhátrólóval DCT: Két olajfürdő, többtárcsás kuplung csavarrugókkal
Végáttétel	O-gyűrűs lánc

Váz és futómű

Vázszerkezet	Bölcsőváz ipszilónbölcsővel
--------------	-----------------------------

Színválaszték



Pearl Glare White



Grand Prix Red



Matt Ballistic Black Metallic

Méret- és tömegadatok

Menetkész tömeg	MT: 231 kg, DCT: 242 kg MT: 233 kg, DCT: 244 kg Showa® EERA™ rendszerrel
Üzemanyagtartály befogadóképessége	18,8 liter
Hosszúság x szélesség x magasság	2330 x 960 x 1485 mm
Tengelytáv	1575 mm
Ülésmagasság (alapkvitel)	850-tól 870 mm-ig
Ülésmagasság (alacsony ülés)	825-től 845 mm-ig (elérhető Eredeti Honda Kiegészítőként)
Ülésmagasság (Comfort nyereg)	885-től 905 mm-ig (elérhető Eredeti Honda Kiegészítőként)
Szabad hasmagasság	250 mm

Kerekek, felfüggesztés és fékrendszer

ABS típusa	Kétsatornás ABS helyzetérzékelővel (IMU) Választható ABS-üzemmód ON- és OFF-road-beállítással
Kerék elől	21M/C x MT2,15 méretű, fűzött küllős, alumíniumráffal
Kerék hátul	18M/C x MT4,00 méretű, fűzött küllős, alumíniumráffal
Abroncs elől	90/90-21M/C 54H (Tömlő nélküli)
Abroncs hátul	150/70-R18M/C 70H (Tömlő nélküli)
Fék elől	Két úszóagyazású, hullámos peremű, 310 milliméter átmérőjű tárcsa alumíniumaggal, négydugattyús, radiálisan rögzített féknyergekkel és szinterbetétekkel
Fék hátul	Hullámos peremű, 256 milliméter átmérőjű tárcsa szinterbetétekkel és két-dugattyús nyergekkel. Kétsatornás, kikapcsolható hátsó blokkolásgátlóval
Felfüggesztés elől	Fordított, betétes rendszerű, 45 mm-es Showa® teleszkóp, hidraulikus, tekerős előfeszítés-állítással, valamint szabályozható húzó- és nyomófokozati csillapítással. Összenyomódás: 230 mm.
Felfüggesztés elől (ES)	Elektronikus szabályozású Showa® EERA™ felfüggesztés 45 mm-es csúszószár-átmérővel, állítható húzó-, illetve nyomófokozati csillapítással, 230 mm-es rugóúttal.
Felfüggesztés hátul	Egy tömbből készülő, alumínium lengővilla Pro-Link® hibbarendszerrel és gáztöltésű Showa® központi rugóstaggal. Hidraulikus, csavaros előfeszítés-állítás, szabályozható húzófokozati csillapítás. Kerékmozgási tartomány: 220 mm.
Felfüggesztés hátul (ES)	Monoblokk alumínium lengővilla, Pro-Link® hibbarendszer és elektronikus szabályozású, gáztöltésű Showa® EERA™ felfüggesztés, elektronikus előfeszítés-állítással, húzó- és nyomófokozati csillapítással. Kerékmozgási tartomány: 220 mm.





Honda Adventure Roads

Az Africa Twin kifejezetten kalandozáshoz fejlesztettük, a Honda Adventure Roads pedig lehetőséget ad, hogy próbára tegye képességeit.

Különleges útjainkon soha nem tapasztalt élményekben lehet része a jelentkezőknek – ez a kalandmotorozás teljesen új szintje.

A Honda Adventure Roads túrákon a legendás Africa Twin nyergében motorozhatnak a résztvevők. A változatos útvonalat úgy állítjuk össze, hogy mindenki megtapasztalhassa határait. A pontos kezelhetőség, a fordulékonyág, a kis tömegű váz és a kifinomult, nagy rugóutakkal felvértezett futómű itt jön jól igazán.

Ismerje meg a Honda Adventure Roads közösségét, a csapatmunka varázslatos erejét és az igazi kalandot! Csupa hihetetlen rendezvény ajánlunk, méghozzá olyan egzotikus helyeken, mint Dél-Afrika, Izland vagy Norvégia. Összegyűlünk, és együtt gyűrjük le a legkeményebb terepeket, miközben lélegzetelállító tájakon vágunk keresztül. Az extrém körülmények szorosan összekovácsolnak bennünket, hiszen közösen ereszkedünk a völgyekbe és együtt érzük el a csúcokat. Az élmények megosztása adja a közösség alapját, és a persze az inspirációt az újabb és újabb kalandokhoz.

A Honda Adventure Roads egyik legnagyobb előnye, hogy a világ legjobb pilótáival motorozhatnak együtt a vállalkozó szelleműek, hiszen a HRC versenyzői is csatlakoznak a túrákhoz. Nemcsak megmutatják, hogyan győzhető le az akadályok, hanem azt meg is tanítják, miként hozhatjuk ki magunkból és az Africa Twinből a legtöbbet. Felkészített kísézőcsapatunk a túra minden egyes mozzanatánál jelen van, és azonnal segít, ha a résztvevőknek bármire szüksége van. Ha igazán különleges, felejthetetlen élményekre vágyik, és szeretné látni az Africa Twin akció közben, jelentkezzen Ön is a következő kalandra!

www.hondaadventureroads.com

Instagram: @hondaadventureroads

Facebook: Honda Adventure Roads



The Power of Dreams



Rajongó. Motoros. Álmodozó.

Mi a Hondánál nem hiszünk a könnyebbik útban. Soha nem állapodunk meg. Soha nem pihenünk. Ez az, amiben hiszünk.

Ez a gondolkodásmód azt jelenti, hogy soha nem állunk le a munkával. Évről évre, napról napra toljuk egyre tágabbra a motorkerékpár határait. Mert a Honda mindig azon lesz, hogy a végsőkig fejlessze, tökéletesítse termékeit. Újra és újra nekiállunk a tervezésnek. Vég nélkül!

Ennek a hozzáállásnak köszönhető, hogy az élen járunk. Elsőként alkalmaztunk motorkerékpárban például soros, négyhengeres erőforrást, dupla kuplungos, automatikus váltót és légszákot is. Soha nem érjük be a már létező megoldásokkal, és soha nem riadunk vissza a kihívásoktól – bármikor készen állunk a status quo felborítására.

Ez a szellemiség adja a belső hajtóerőt, ami előrevisz, és amit igyekszünk átadni minden Honda-vásárlónak, hogy újabb és újabb kalandokra biztassuk őket. Hogy élvezzék ki az igazi szabadságot. Hogy éljék meg a legnagyobb álmaikat is.

Mert, mindent egybevetve, az álmaink hajtanak minket.

 **HONDA**



*Africa
Twin*



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2024/1



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket szállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkal felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosító! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

