



A FORZA MODELLCSALÁD

618

FORZA

NEMES EGYSZERŰSÉG- GEL A LEGJOBB

A Forza modellcsalád tagjait kimagasló használati érték, páratlanul fejlett műszakiság és sportos, kirobbanó teljesítmény repítette az eladási listák élére, a kortárs stílusban fogant, látványos formavilág tulajdonképpen csak hab volt a tortán. E nemes tulajdonságok határozzák meg a családfő, azaz a vadonatúj Forza 750 személyiségét is, annyi különbséggel, hogy 745 cm³-es, soros, kéthengeres erőforrása, valamint „nagymotoros” fék- és futóműrendszere minden eddiginél jobb menetteljesítményeket ígér a pilótáknak. Ráadásul okostelefonnal összekapcsolható (Honda Smartphone Voice Control system), hangutasításokkal vezérelhető TFT-műszeregységen jelennek meg a legfontosabb adatok, tehát ergonómia terén is nagyot lépett előre a típus.

A vadonatúj Forza 350 minden szempontból felülmúlja elődjét, holott már a Forza 300-at is a sokoldalúság szimbólumaként ismerhette meg a vásárlóközönség. Megnövelt teljesítménye, forgatónyomatéka és végsebessége, valamint dinamikusabb gyorsulása a továbbfejlesztett eSP+ erőforrásnak köszönhető, míg az aerodinamikai hatékonyságról és az átlagon felüli időjárás-védelemről az átrajzolt, látványosabb idomzat és a 40 mm-rel nagyobb mozgástartományban állítható szélvédő gondoskodik. Ugyancsak kimagasló műszaki színvonalról árulkodik a minden elemében LED-es világítás, valamint a Honda Smartphone Voice Control rendszerrel kiegészített, okostelefonokkal összekapcsolható, hangutasításokkal vezérelhető LCD-műszeregység. A Forza 125 elképesztő ügyességgel lavírozik a forgalomban, nem csoda, hogy Európa-szerte roppant közkedvelt a városlakók és az ingázók körében. Legújabb, 2021-es változata átrajzolt, szebb és stílusosabb idomokat kapott, nem mellesleg nagyobb tartományban állítható szélvédőt szereltünk rá, így hatékony időjárás-védelmet nyújt utasainak. Az eSP+ névre keresztelt erőforrás számos előnnyel kecsegtet. Járaskultúrája kifinomult, fogyasztása alacsony, teljesítménye pedig kategória legdinamikusabban gyorsuló robogójává teszi a kis Forzát. Takarékos mivoltából fakadóan a hatótávolság kis híján 480 km, és a menetbiztonság is messze átlagon felüli, hiszen a Honda által fejlesztett kipörgésgátló (HSTC) minden helyzetben segít megőrizni a hátsó kerék tapadását.

*A Honda Smartphone Voice Control rendszer csak Android™ alapú okostelefonokkal kompatibilis.



FORZA 750

AZ ERŐ NYELVÉN

A FORZA 750 NAGYPÁLYÁS JÁTÉKOS.

Remekül boldogul a szűk városi utcákban, rendületlenül tör előre a kanyargós országutakon, s ha kell, az autópályákon is magabiztosan rója a kilométereket. Elegáns, egyszersmind feltűnő idomzata bivalyerős motort és fékrendszert, valamint kifinomult, minőségi futóműrendszert takar, ehhez társul a túrabogókra jellemző kényelem és praktikum, ami a hétköznapi és a hétvégi gurulásokat egyaránt élvezetessé teszi.

Soros, kéthengeres, nyolcszelepes, 745 cm³-es hajtóműve 58,5 LE-s csúcsteljesítménnyel és lehengető, 69 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékkal járul hozzá az örömteli gurulásokhoz, míg a hatfokozatú, dupla kuplungos automatikus váltó (DCT) gyors, kifinomult kapcsolásaival és menetüzemmóddhoz igazodó működésével igyekszik a lehető leginkább megkönnyíteni a pilóta dolgát. A modern műszaki megoldások eredményeként az erőforrás fogyasztása csupán 3,6 l/100 km, tehát – a 13,2 literes üzemanyagtartályt figyelembe véve – megközelítőleg 370 kilométeres hatótávolsággal büszkélkedhet a típus. A modell 35 kW-os, A2-es jogositvánnyal is vezethető változatban elérhető.



SZÍNES, 5"-OS TFT-KIJELZŐ

Ösztönösen kezelhető, hangutasításokkal is vezérelhető fedélzeti rendszer.

Nem kell többet a műszeregységgel és a mobiltelefonnal bajlódnia, a Forza 750 három üzemmódban használható, megújult rendszere verőfényes napsütésben is könnyedén leolvasható, s nem utolsósorban fekete, valamint fehér alapon is képes megjeleníteni a különféle adatokat. A képernyő nemcsak az aktuális menetüzemmódot mutatja, hanem a teljesítményleadás, a motorfék, a DCT, a HSTC és a ABS állapotáról is tájékoztatja a vezetőt. Ezek az információk a jobb oldalon kapnak helyet, míg a megtett kilométerekről, az aktuális üzemanyagfogyasztásról, a markolat szögállásáról és az akkumulátorfeszültségről a kijelző alsó sora közöl adatokat. A fordulatszámot apró, egymás felett megjelenő rovátkák mutatják, melyek takarékos üzemnél zöld, sportos használatnál pedig sárga színben pompáznak. A Forza 750 esetében természetesen a motorozási élményen van a hangsúly, de használati értékét is a legmagasabb szintre emeltük. Alapfelszereltség például a TFT-kijelző, valamint az új Honda Smartphone Voice Control rendszer, ami a hívások, a szöveges üzenetek, a zenelejátszó és a navigáció könnyű, biztonságos hangvezérlésére is lehetőséget ad.



*A Honda Smartphone Voice Control rendszer csak Android™ alapú okostelefonokkal kompatibilis.



A LEGJOBB TÚRAROBOGÓNK

Sportos megjelenésű GT-robogónk kiváló időjárás-, illetve szélvédelemmel kényezteti tulajdonosát. Gondosan formázott idomzata és légterelője autópálya-tempónál is hatékonyan óv a menetszélről, ugyanakkor feltűnő, modern stílust kölcsönöz a modellnek. Szintén a Forza 750 kiválóságáról árulkodik – a bivalyerős motorhoz – társított kifinomult futómű, ami irányíthatóság, menetkomfort és úttartás tekintetében is a legmagasabb szintre emeli a típust. Hála a kompakt építésmódnak, sűrű forgalomban is könnyű az előrejutás, sőt a parkolás is gyerekjáték.

Különleges formájú, remek tartású ülés két személynek is kényelmes, és a lábteret illetően sem kell kompromisszumot kötni, bőséges a helykínálat. A nyereg alatt megbúvó, 22 literes, USB-C-töltőaljzattal kiegészített tárolórekesz óriási könnyebbség a hétköznapiakban, hiszen menet közben elfér benne a hátizsák, kézitáska stb., parkoláskor pedig benne hagyható a bukósisak. Roppanat hasznos a Smart Key névre keresztelt intelligens kulcs is, ugyanis jelet küld a robogó vezérlésének a pilóta zsebéből, nem kell tehát a kulcsnyílásba helyezni ahhoz, beindítható legyen a motor vagy kinyitható az ülés alatti tárolórekesz és az üzemanyagbetöltő-nyílás. A lámpatestekben elől és hátul egyaránt LED-ek dolgoznak, így rossz időjárási körülmények között is kiváló látási viszonyokat teremthet a vezető.

Ez a Forza 750. Mindent tud, ami egy ultramodern túrarobogótól elvárható.



IGAZÍTSA SAJÁT ÍZLÉSÉHEZ!

A Forza 750 már alapállapotban is tökéletes, de **STYLE, TRAVEL** és **URBAN** néven forgalmazott tartozékokomajainkkal tovább fokozhatja használati értékét.

TRAVEL CSOMAG

Ha gyakorta motorozik hosszabb távokon, feltétlenül érdemes megrendelnie a Travel csomagot. Ez – egy kulccsal kezelhető – oldaldobozpárt (26 és 36 literes szállítóképesség), fűthető markolatokat, valamint alsó és felső, lábat védő légterelőket foglal magában.

URBAN CSOMAG

Főként városi motorosoknak, ingázóknak, futároknak lehet hasznos az Urban összeállítás. Ennek részeként belső táskával kiegészített, valamint a gyújtáskapcsolót is kezelő intelligens kulccsal nyitható Smart Top Box hátsó dobozt adunk a modellhez. Ráadásul egy közep-konzolra szerelhető táskák is a csomag része.

STYLE CSOMAG

Tegye még szebbé és látványosabbá a Forza 750-et! A Style készletben alumínium rögzítőfékburkolat, rozsdamentes bal és jobb oldali idomzatvédő, valamint Forza-logóval kiegészített, gumírozott, szintén rozsdamentes acélból készülő lábtérborítás szerepel.

FORZA 750

GT, A LUXUS SZINONIMÁJA

Legyen üzlet vagy kikapcsolódás, a páratlanul kényelmes Forza 750 minden helyzetben a lehető legtöbbet nyújtja. A hatalmas lábtér, a remek időjárás-védelem és az átlagon felüli használati érték hatalmas könnyebbséget jelent, akárcsak az elektronikus gázmarkolattal kezelhető, kifinomult erőforrás és a lágyan kapcsoló, hatfokozatú, automatikus DCT váltó.

MOBILKOMMUNIKÁCIÓ

Prémium robogóhoz prémium összetevők dukálnak, ilyen például az okostelefonokkal összekapcsolható, színes TFT-műszeregység, amelyet a Honda Smartphone Voice Control rendszernek* köszönhetően hangutasításokkal is vezérelhet a pilóta.

BŐSÉGES MOZGÁSTÉR

Karcsú és kompakt, mégis óriási a Forza 750. Erről tanúskodik, hogy az ülés alatt kialakított tárolórekeszbe 22 liternyi poggyász is befér. Egy zárt, teljes méretű sisak is a motorban hagyható, s mivel USB-C-aljzatot is beépítettünk, a különféle elektronikai eszközök is szabadon tölthetők.

LÁTNI ÉS LÁTSZANI

A minden elemében LED világítás egyedi, jövőbe mutató megjelenést és remek látási viszonyokat szavatol. Hogy még könnyebb legyen a motorozás, az irányjelzők automatikusan kikapcsolnak.

ERŐ, AMI BELÜLRŐL FAKAD

A nagy szakítószilárdságú acélból felépülő, merev gerincvázhhoz állítható, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkóppár, valamint Pro-Link hibbarendszerre és kis tömegű, alumínium lengőkarra épülő hátsó felfüggesztés kapcsolódik, így elismerésre méltó menetkomfort, kormányozhatóság és úttartás jellemzi a modellt.

FÉKERŐ A JAVÁBÓL

Két 315 milliméter átmérőjű első tárcsa négydugattyús, radiálisan rögzített féknyereggel. A hatékony és biztonságos lassítás érdekében fejlett blokkolásgátlóval szereltük fel a modellt, sőt a teljesítményszabályozó és az Automatikus Vészvillogó (ESS) is az alapfelszereltség része. Utóbbi erős fékezésnél önműködően bekapcsol, felhívva a többi közlekedő figyelmét a kialakult veszélyhelyzetre.



KIFINOMULT MŰSZAKISÁG

Nemcsak a motor karakterisztikáját változtathatja – négy teljesítménylépcsőben – a pilóta, hanem a hatfokozatú, dupla kuplungos, automatikus váltóé (DCT) is. Ráadásul a Honda által fejlesztett kipörgésgátló (HSTC) minden helyzetben segít megőrizni a hátsó kerék tapadását.

*A Honda Smartphone Voice Control rendszer csak Android™ alapú okostelefonokkal kompatibilis.

BŐVÍTSE KI KOMFORTZÓNÁJÁT!

A Forza 750 olyan, mint egy profi sportoló: nemcsak roppant erős, hanem rendkívül okos is.

Az elektronikus gázmarkolat (throttle-by-wire, TBW) alkalmazásával menetüzemmód-választó beépítésére is lehetőség nyílt. Ez Standard, Sport, Rain és User karakterisztikát ajánl fel a pilótának, egyaránt szabályozva a motor teljesítményleadását, a motorfék mértékét, a DCT kapcsolásainak időzítését, a blokkolásgátló érzékenységét és a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) működését. Felhasználói üzemmódban (User) a vezető mindent maga határozhat meg, s mivel a Honda Smartphone Voice Control system* is szerepel a felszereltségi listán, hangutasításokkal kezelheti a navigációt, a telefonhívásokat, az üzeneteket és a zenelejátszást is. Persze a rendszer hagyományos gombokkal is vezérelhető, ezeket a kormány bal oldalán helyeztük el.



FORZA 350

350: KIEGYEN- SÚLYOZOTT SZEMÉLYISÉG

A FORZA 350 TOVÁBB ERŐSÖDIK.

Mérnökeink a Forza 350 motorját is továbbfejlesztették, s bizony kiváló munkát végeztek. Az SOHC-vezérlésű, folyadékűtésű, eSP+ névre keresztelt egység 12,4%-kal erősebb lett (29,4 LE), mégis megfelel az új, Euro 5-ös környezetvédelmi előírásoknak, sőt üzemanyag-hatékonyság terén is brilirozik. Kifinomult működéséről folyamatosan változó áttételű, V-szíjas automatikus váltó gondoskodik, hatótávolsága pedig eléri a 350 km-t.

SZÜLETETT CSÁBÍTÓ

Az átrajzolt, modernebb idomzat tökéletesen passzol a fejlett hajtáslánchoz.

A Forza 350 esztétikai és aerodinamikai szempontból is magasra teszi a léceket. Kifinomult, jövőbe mutató idomzata egyszerre varázsolja elegánsá és sportossá, s mivel elektromos mozgatású szélvédője nagyobb lett, időjárás-védelem terén is szintet lépett.



FORZA 350

KIFINOMULT VONALVEZETÉS

A letisztult, aerodinamikailag hatékony idomzat nagy tempónál is óvja az utasokat az időjárás viszontagságaitól. A Forza 350 roppant sokoldalú motorkerékpár: zsúfolt nagyvárosokban, szellős országutakon és autópályán egyaránt megalkuvás nélkül használható.

TERVEZETT LÉGÁRAMLÁS

A csendes, nyugodt utazást szavatoló, elektromos mozgatású szélvédő 40 mm-rel nagyobb, immáron 180 mm-es tartományban állítható. Magasságát a kormány bal oldalán elhelyezett gombokkal, fokozatmentesen szabályozhatja a vezető, természetesen az időjárási viszonyoknak megfelelően.

ELLENÁLLHATATLAN STÍLUS

Az analóg sebesség- és fordulatszámérőhöz nagy tudású, digitális kijelzőt társítottunk, amelyről minden fontos információ könnyedén leolvasható. Emellett felárért a Honda Smartphone Voice Control system* is megrendelhető a modellhez, ennek segítségével motorozás közben is egyszerűen, hangutasításokkal vezérelhető a készülék.

A MINŐSÉG SZINONIMÁJA

A merev, 33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkóppár városban és országúton is remek úttartással, valamint menetkomforttal kápráztatja el a tulajdonost. Az elől és hátul egyaránt tárcsákra épülő fékrendszer ugyancsak elsőrangú, működését – nedves úton is biztonságos lassítást szavatoló – blokkolásgátló felügyeli.

MÉG TÖBB ERŐ

A vadonatúj Forza 350 erősebb, nyomatékosabb, dinamikusabb és gyorsabb lett. Folyadékűtésű eSP+ motorjának erőleadását a – hátsó kerék biztos tapadásáról gondoskodó – Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) tartja kordában minden helyzetben.

A NAPNÁL IS VILÁGOSABB

A nagy erejű LED fényoszóró, a hátsó lámpa és a négy irányjelző egyaránt tökéletes belesimul a Forza 350 idomzatába. A modern világítási rendszer fokozza a láthatóságot és javítja a látási viszonyokat.

*A Honda Smartphone Voice Control rendszer csak Android™ alapú okostelefonokkal kompatibilis.

ÉLETREVALÓ TÍPUS

A Forza 350 ülése alatt hatalmas, zárható tárolórekesz bújik meg, amelyben biztonságosan tárolhatók a poggyászok a városi ügyintézés során. Méretéről árulkodik, hogy akár két teljes értékű, zárt bukósisak befogadására alkalmas. Ráadásként – egyebek mellett telefontöltésre is alkalmas – USB-C-aljzatot helyeztünk el a kesztyűtartóban és szériatartozék a Smart Key névre keresztelt intelligens kulcs.



FORZA

HOZZON KI TÖBBET ÉLETÉBŐL!

FEJLETT, PRAKTIKUS ÉS VÉGTELENÜL SZOFISZTIKÁLT – KIS MÉRETŰ, SPORTOS TÚRAROBOGÓNK SOK-SOK ELISMERÉSRE MÉLTÓ JELLEMVONÁSRA LEHET BÜSZKE.

Az ultramodern, Euro 5-ös normáknak is megfelelő, eSP+ kódjelű erőforrás élénkké és rugalmassá teszi városi használatnál, ugyanakkor hosszabb utakon is magabiztosan viszi előre. További jó hír, hogy a hátsó kerék kipörgését meggátoló Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) ezentúl alapáron jár a Forza 125-höz, mit több a gyújtáskapcsoló és a zárat is kezelő Smart Key intelligens kulcs is a felszereltség része.



STÍLUSOSAN PRAKTIKUS

Álljon készen a helyzetek megoldására, bármerre is jár a városban!

A lendületes vonalvezetésű idomok alatt a legújabb technikai megoldások bújnak meg, miként a minden elemében LED világítás is a modell egyedülálló fejlettségéről árulkodik. Igen hatásos a nagy sebességnél is kiváló időjárás-védelmet nyújtó, 40 mm-rel nagyobb tartományban állítható, elektromos mozgatható szélvédő is, akárcsak a két zárt sisakot is elnyelő ülés alatti tárolórekesz, valamint a kesztyűtartóban elhelyezett USB-C-csatlakozó.



FORZA

ELLENÁLLHATATLAN STÍLUS

Az analóg sebesség- és fordulatszámérőhöz rendelt, új digitális kijelző minden fontos információt megjelenít, s éjjel-nappal egy szempillantás alatt leolvasható.

BIZTONSÁGOSABB FÉKEZÉS

Hála a kétsatornás blokkolásgátlónak, kevésbé jó minőségű és/vagy csúszós úton is biztonságosan lassíthat, különösképpen, hogy elől 259, hátul 240 mm-es tárcsafék emészti fel a mozgási energiát.

TELJES KÖRŰ TÁJÉKOZTATÁS

A modern műszeregység logikus, könnyen értelmezhető formában tárja a vezető elé az adatokat. Az analóg sebesség- és fordulatszámérő mellé rendelt digitális kijelző háromféle üzemmódban használható, és a kormány bal oldalán fellelhető kapcsolóval vezérelheti a pilóta.

HSTC

Szintén a pilóta magabiztosságát fokozó eszközök közé tartozik a hátsó kerék kipörgését meggátoló Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC), ami szériafelszereltségként jár a modellhez. Beavatkozásáról a műszerfalon elhelyezett, T betűt formázó visszajelző lámpa tájékoztat.

HATÉKONYABB SZÉLVÉDELEM

A modernebb, karcsúbb idomzat új, átformált légtérrelőt kapott, ami hatékonyan vezeti el a menetszeletet a pilótáról, ezáltal még kényelmesebbé teszi az utazásokat. Az elektromos mozgatópult plexi a szélzajt is eredményesen mérsékeli, s mivel magassága ezentúl 40 mm-rel nagyobb, azaz 180 mm-es tartományban szabályozható, nagy tempójú és városi szakaszokon is megtalálható az ideális beállítás.

URALHATÓ ERŐ

A Forza 125 négyselepes, SOHC-vezérlésű, folyadékűtéses erőforrása 14,96 LE-s csúcsteljesítményt és 12,5 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékat ad le. Így aztán könnyedén eléri és tartja a 90 km/órás utazótempót, végsebessége pedig eléri a 108 km/h-t. Hála az innovatív mérnöki munkának, az eSP+ motor tisztább és hatékonyabb lett, ereje mégsem csökkent. Az Alapjárat-leállító Rendszer (start&stop) mérsékeli az üzemanyag-fogyasztást, ugyanis ha a pilóta három másodpercnél többet áll egy helyben járó motorral, a rendszer automatikusan leállítja az erőforrást, és gázadásra indítja újra. A masszív acélváz, a 33 mm-es csúszósár-átmérőjű teleszkóppár és kettős hátsó rugóstag nemcsak fordulékonyra teszi a modellt, hanem úttartását is a legmagasabb szintre emeli. Utóbbihoz a Michelin abroncs garnitúra és a fejlett blokkolásgátló is nagyban hozzájárul, akárcsak a hátsó kerék kipörgését megakadályozó Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC).



KÉNYELEM FELSFŐFOKON

Kialakítottunk egy 12 voltos elektromos aljzatot a kesztyűtartóban, így akár menet közben is töltheti mobilkészülékét, s mivel az intelligens Smart Key is szériatartozék, a zárrakkal és a gyújtáskapcsolóval sem kell bajlódnia.



SPECIFIKÁCIÓK

MOTOR

Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres
Összlökettérfogat	745 cm ³
Teljesítmény	43,1 kW (58,6 LE)/6750 ford./perc 35 kW (48 LE) / 6000 ford./perc
Forgatónyomaték	69 Nm/4750 ford./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	3,6 l/100 km / 85 g/km

MÉRETEK

Hosszúság x szélesség x magasság	2200 x 790 x 1485 mm
Ülésmagasság	790 mm
Tengelytáv	1580 mm
Menetkész tömeg	235 kg

FÉKEK, KERÉKEK ÉS FELFÜGGESZTÉS

Fékek (elől/hátul)	310 mm-es tárcsa, négydugattyús féknyereg/ 240 mm-es tárcsa, egydugattyús féknyereg
Abronsok (elől/hátul)	120/70 R17/ 160/60 R15
Első felfüggesztés	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópok, 120 mm-es mozgástartomány
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag, Pro-Link hibarendszer, 120 mm-es kerékmozgási tartomány

KIEGÉSZÍTŐK

TUDJON MEG TÖBBET A RENDELHETŐ EXTRÁKRÓL! KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HONLAPUNKAT VAGY TÖLTSE LE A HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE ALKALMAZÁST.



FORZA 750

FORZA 350

FORZA 125

Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű egyhengeres
Összlökettérfogat	329,6 cm ³
Teljesítmény	21,6 kW (28,3 LE)/7500 ford./perc
Forgatónyomaték	31,9 Nm/5250 ford./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	3,3 l/100 km / 76,1 g/km

Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, 4 szelepes, SOHC-vezérlésű egyhengeres
Összlökettérfogat	124,9 cm ³
Teljesítmény	11 kW (14,96 LE) / 8750 f./perc
Forgatónyomaték	12,2 Nm / 6500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	2,4 l/100 km / 54 g/km

Hosszúság x szélesség x magasság	2147 x 754 x 1507 mm
Ülésmagasság	780 mm
Tengelytáv	1510 mm
Menetkész tömeg	184 kg

Hosszúság x szélesség x magasság	2140 x 755 x 1500 mm
Ülésmagasság	780 mm
Tengelytáv	1505 mm
Menetkész tömeg	161 kg

Fékek (elől/hátul)	256 mm-es féktárcsa/240 mm-es féktárcsa
Abronsok (elől/hátul)	120/70 R15 / 140/70 R14
Első felfüggesztés	33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag

Fékek (elől/hátul)	256 mm-es féktárcsa/240 mm-es féktárcsa
Abronsok (elől/hátul)	120/70 R15 / 140/70 R14
Első felfüggesztés	33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag



Graphite Black



Matt Beta Silver Metallic



Matt Pearl Pacific Blue



Pearl Nightstar Black



Matt Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red



Pearl Cool White



Pearl Falcon Grey



Matt Cynos Grey Metallic



Pearl Cool White



Matt Carnelian Red Metallic



Lucent Silver Metallic



*A bemutatott adatok a Honda belső tesztjei alapján kerültek meghatározásra. Az adatok csak tájékoztató jellegűek, és összehasonlításra vagy más célokra nem használhatók – a végleges adatok a homologizációt követően állnak rendelkezésre.

Az Ön Honda Márkakereskedője:

Kiadvsz.: 1M51 Készült: 2020/12



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklék, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket gőrgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapient és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százaléknál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

