



SUPERSPORT 2022

AZ ÉLET MAGA A VERSENY, A VILÁG PEDIG A VERSENYPÁLYA

Ezek a gépek azért készültek, hogy megtapasztalhassuk a sebesség és a teljesítmény végső határait. Hogy pulzusunk megemelkedjen, s beleborzongjunk az élménybe! Mindezt – a kiváló tapadásnak és a könnyű kezelhetőségnek köszönhetően – a lehető legbiztonságosabb formában. Ez az, amit úgy hívunk, CBR-életézés.





TARTALOM

CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30 TH ANNIVERSARY	04
.....
CBR1000RR-R FIREBLADE SP	06
.....
CBR1000RR-R FIREBLADE	08
.....
CBR650R	10
.....
CBR500R	12
.....
SPECIFIKÁCIÓK	14
.....
HONDA TECHNOLÓGIA	16
.....



Képeinken egy pályahasználatra felkészített motorokereket látható (ebben a formában nem rendelhető a modell).
A közúti motorokereket irányjelzőkkel, visszapillantó-tükörökkel és rendszámmal vehetik át a vásárlók.



FORMATERV

30th ANNIVERSARY FÉNYEZÉS

KORLÁTOZOTT PÉLDÁNYSZÁMÚ
LÉZERGRAVÍROZOTT SOROZATSZÁMMAL

KIPUFOGÓRENDSZER

**LÉZERGRAVÍROZOTT
AKRAPOVIČ® DOB
30th ANNIVERSARY-LOGÓ**

Főbb jellemzők

- 217,6 LE/14 500 F./PERC
- NÉGYHENGERES, 16 SZELEPES, FOLYADÉKHŰTÉSŰ ERŐFORRÁS
- 43 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ ÖHLINS® NPX USD VILLA
- ÖHLINS® OBTI® FUTÓMŰÁLLÍTÁS
- TELJES BREMBO® FÉKRENDSZER
- GYORSVÁLTÓ
- 9 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- TAPADÁST NÖVELŐ SZÁRNYAK
- SZÍNES TFT-KIJELZŐ



Megelevenedik a történelem

Az 1992-ben megjelent Fireblade-del gyökeresen megváltoztatta a supersportmotorok tervezésének és gyártásának alapelveit a Honda, a japán mérnökök ugyanis megvalósították azt, amit a vetélytársak lehetetlennek tartottak. A legendás szakember, Tadao Baba – a konkurensek modelljeit látva – csak annyit mondott: „Hogy nevezhetik sportmotornak az ilyen nagy és nehéz gépeket? Egyszerűen nem érdemlik meg ezt a nevet!” Hitt abban, hogy a kiemelkedő teljesítmény dacára is könnyed és szórakoztató lehet egy motor, így született meg a korszakalkotó Fireblade.

Három évtized alatt teljesen átalakult a motorpiac, a Fireblade népszerűsége azonban nem csökkent, sőt a folyamatos fejlesztéseknek hála egyre több és több rajongót szerzett szerte a világon. A most megjelent, jubileumi Fireblade SP 30th Anniversary kiadás már pusztán megjelenésével elárulja, hogy a tökéletességre törekvés vezérelte a tervezőket az utóbbi 30 évben.

Az új Fireblade egyszerre múltidéző és jövőbe mutató. Az 1992-es változat kék hátsó ülését és Tiger Tricolour fényezését kapta meg, ami sok-sok motoros fejét csavarta el anno, éppúgy, mint a legendás ősmotort idéző sárvédő, valamint a hasidom Honda-felirata. Az új SP a Fireblade család legkifinomultabb, legkorszerűbb tagja, ultramodern sportmotorhoz méltóan alapon jár hozzá az ÖHLINS® S-EC futómű, a BREMBO® fékrendszer és a gyorsváltó.

Persze nem csak ez teszi egyedivé a modellt! Indításkor például tűzgyűrű-animáció jelenik meg a kijelzőn, nem mellesleg lézergravírozott felirat hirdeti az üzemanyagtartályon, az Akrapovič® kipufogón és az Intelligens Kulcson, hogy ez a Fireblade SP 30th Anniversary, azaz a három évtizedes modelltörténet egyik legkülönlegesebb darabja, melynek sajtófejezet jutott a motorozás történelmében.

CBR
FIREBLADE



Képünkön egy pályahasználatra felkészített motorkerekpár látható (ebben a formában nem rendelhető a modell).
A közúti motorkerekpárt irányjelzőkkel, visszapillantó-tükrökkel és rendszámmal vehetik át a vásárlók.



CSÚCSTELJESÍTMÉNY

217,6 LE

FÉKRENDSZER

BREMBO® STYLEMA NÉGYDUGATTYÚS
FÉKNYERGEK

ÖHLINS®

NPX ELSŐ VILLA

Főbb jellemzők

- NÉGYHENGERES, 16 SZELEPES, FOLYADÉKHŰTÉSŰ ERŐFORRÁS
- GYORSVÁLTÓ
- 9 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- AKRAPOVIČ® TITÁNKIPUFOGÓ
- EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ
- RAJTELEKTRONIKA
- TAPADÁST NÖVELŐ SZÁRNYAK
- SZÍNES TFT-KIJELZŐ



A tökéletesség hajszolása

Tökéletes kör nem létezik... örök küzdelem zajlik a pályán. Pilóta és motorja harcol a stopperóra ellen, kanyarról kanyarra, rázókörről rázóköre törve előre, szinte eggyé válva a pályával.

A CBR1000RR-R Fireblade SP is új fegyverekkel indul csatába 2022-ben. Az átdolgozott légbemlőnek, kipufogórendszernek és sebességváltónak köszönhetően még erősebbé vált a középső fordulatszám-tartományban, és az ÖHLINS® Smart Electronic Control (S-EC) felfüggesztésnek, valamint a BREMBO® fékrendszernek hála minden eddiginél könnyebben irányítható, illetve kezelhető. Páratlan teljesítményéhez az alapáras gyorsváltó, a módosított szívócsonc és légszűrőház, valamint a 4-2-1 rendszerű, új kipufogórendszer is hozzájárul, a kifinomultabb gázmarkolat és a kipörgésgátló (HSTC) pedig segít megőrizni a tapadást a kanyarokban. Maga a csúcsteljesítmény nem változott, továbbra is 217,6 LE áll a pilóta szolgálatában.

A félaktív ÖHLINS® S-EC 43 NPX USD villa teleszkópjai megosztják a feladatokat: egyik a rugózásért, másik a csillapításért felel. Hátul páratlanul fejlett ÖHLINS® TTX36 S-EC központi rugóstag dolgozik, minden helyzetben pontos visszajelzésekkel támogatva a pilótát. A futómű-karakterisztika az OBTi® kezelőfelületen, precízen szabályozható, a vezető három alapértelmezett futóműbeállítás közül választhat. Ezáltal a felfüggesztés pontosan alkalmazkodik a változó körülményekhez, például a gumikopáshoz és az egyre kevesebb üzemanyaghoz. A 330 mm-es első tárcsákra négydugattyús, radiálisan rögzített BREMBO® Stylema féknyergek harapnak rá, ráadásul a főfékhenger, a fékkar, valamint a hátsó féknyereg is a neves olasz gyártó fejlesztése. A CBR1000RR-R Fireblade SP kompromisszummentes pályamotor, de a lámpáknak és az egyéb praktikus kiegészítőknek köszönhetően közúton is remekül használható.

CBR
FIREBLADE





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

217,6 LE

TITÁN KIPUFOGÓ

AZ AKRAPOVIC®-től

TOVÁBBFEJLESZTETT, 9 FOKOZATÚ

HSTC HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

Főbb jellemzők

- NÉGYHENGES, 16 SZEPEPES, FOLYADÉKHŰTÉSŰ ERŐFORRÁS
- GYORSVÁLTÓ
- 201 KG ÖNSÚLY
- EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ
- 43 MM ÁTMÉRŐJŰ SHOWA BPF TELESZKÓPVILLA
- SHOWA BFRC-LITE RUGÓSTAG
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT NISSIN, NÉGYDUGATTYÚS FÉKNYEREGEK
- TAPADÁST NÖVELŐ SZÁRNYAK



Versenyzésre született

Bőrruha becipzározva, sisak és kesztyű fent, a lámpa zöldre vált... Irány a pálya! Önnél csak a Fireblade lelkesebb. Akrapovič® kipufogója minden egyes gázfröccsre örjítő hanggal válaszol, motorja pedig olyan élményt nyújt, amit csak CBR-tulajdonosok élhetnek át. Elvégre ma is ugyanarra törekszünk, mint harminc éve: a lehető leggyorsabbnak lenni!

A fejlődés soha nem áll meg, mi azonban tartjuk a lépést, sőt diktáljuk a tempót. Továbbfejlesztettük a Fireblade-et is. Átdolgozott légszűrőházával, légbeömlőjével, kipufogójával és 43 fogas hátsó lánckerekével még vehemensebben lök ki a kanyarokból, 217,6 lóerős csúcsteljesítménye pedig továbbra is kiemelkedő. Hogy könnyebb legyen kiaknázni képességeit, csökkentettük a gázmarkolat ellenállását, a kilenc fokozatú Honda Állítható Nyomatékszabályozót (HSTC) pedig HRC-pilóták visszajelzései alapján tökéletesítettük. Az 5"-os, három gyárilag programozott menetüzemmódot is felkínál TFT-kijelzőn tökéletesen személyre szabható a teljesítményleadás jellege, a motorfék mértéke és az egykerekezés-gátló érzékenysége.

Egy ilyen különleges erőforráshoz elsőrangú váz és felfüggesztés dukál, ezért mérnökeink ezen a téren is messze felülmúlták az elvárásokat. Úgy határozták meg a gyémántalakú acélváz és az RC213V-ből származó lengővilla merevségét, valamint a modell súlyelosztását és futómű-geometriáját, hogy maximális tapadást érjenek el és pontos visszajelzés segítse a pilótát. Szintén a jobb tapadást szolgálja a minden paraméterében állítható, 43 mm-es csúszószár-átmérőjű Showa BPF villa, a Pro-Link® hibarendszerhez kapcsolódó, BFRC-Lite központi rugóstag és a két továbbfejlesztett, radiálisan rögzített Nissin féknyereg. A fejedőm közepén elhelyezett, HRC által kidolgozott ram-air-nyílás egyenesen a légszűrőházba vezeti az éltető oxigént, míg a 2018-as MotoGP-motorról ismerős szárnyak mérsékelik az egykerekezési hajlamosítást és növelik a stabilitást féktávon, illetve kanyarodás közben.

CBR
650R



Képeinken egy 2019-es modellévű Honda CBR650R látható.



CSÚCSTELJESÍTMÉNY

95 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

63 Nm

TOVÁBBFEJLESZTETT, 9 FOKOZATÚ

HSTC HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

Főbb jellemzők

- NÉGYHENGERES, 16 SZELEPES, FOLYADÉKHŰTÉSŰ ERŐFORRÁS
- A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL IS VEZETHETŐ
- PGM-FI ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZÉS
- RÁSEGÍTŐS, NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGYELKAPCSOLO
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ SHOWA, SZEPARÁLT FUNKCIÓJÚ (SFF-BP) FORDÍTOTT VILLA
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS, DUPLA ELSŐ FÉKNYEREG
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)



Ízig-vérig CBR

A CBR650R valódi Fireblade, ami a mindennapokban is eszményi társa gazdájának. Négyhengeres, 16 szelepes erőforrása lelkesen pörög fel akár 12 ezres fordulatszámig is, 95 LE-s teljesítménye és 63 Nm-es nyomatéka pedig garancia a szélvészgyors motorozásokra. 35 kW-os változata A2-es jogosítvánnyal is vezethető. A rásegítő, nyomatékhatárolós tengelykapcsoló és a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) nemcsak a használatot könnyíti meg, hanem a menetbiztonságot is fokozza, ahogy az átdolgozott kipufogónak is több előnye van. Egyrészt segít megfelelni az Euro 5 előírásainak, másrészt jellegzetes hangot ad a kifinomult sornégyesnek.

Az új CBR650R a kanyarokban nyűgözi le igazán pilótáját. 41 mm-es csúszószár-átmérőjű Showa SFF-BP teleszkópjai kiegyensúlyozott rugózással és hatékony csillapítással segítik a manőverezést, a 180 mm-es hátsó abroncs pedig elképesztő tapadást nyújt. A lassításáról négydugattyús, radiálisan rögzített féknyergek, valamint 310 mm-es átmérőjű első tárcsák gondoskodnak, és vészfékezés közben automatikusan felvillan a négy irányjelző.

A CBR650R karcsúbb idomzata, dupla LED-fényszórója, felső villahíd alá rögzített kormányja és minimalista nyerge álló helyzetben is dinamizmust sugároz. A pilótával erős napsütésben is leolvasható LCD-műszeregység néz farkasszemet, míg a nyereg alatt USB-C-aljzat bújik meg. Ezzel gond nélkül tölthető a telefon és a többi kűtű, azaz használati érték szempontjából is a legmagasabb színvonalat képviseli a modell.

CBR
500R





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

48 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

43 Nm

FELFÜGGESZTÉS

41 mm-es CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ,
FORDÍTOTT SHOWA (SFF-BP)

Főbb jellemzők

- KÉTHENGERES, 8 SZELEPES, FOLYADÉKHŰTÉSŰ ERŐFORRÁS
- A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL IS VEZETHETŐ
- PGM-FI ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ
- RÁSEGÍTŐS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGYELYKAPCSOLÓ
- PRO-LINK® HIMBARENDSZER ÉS ÁLLÍTHATÓ KÖZPONTI RUGÓSTAG
- 296 MM-ES ELSŐ FÉKTÁRCSÁK ÉS RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATYÚS FÉKNYERGEK
- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)



Nem érzük be kevesebbrel!

Hogy miért versenyzünk? Nos, ez egyértelmű. Azért, hogy fejlődjünk... miként egész életünkben tettük! Sokat fejlődött a CBR500R is. Formaterve egyszerre szép és lendületes, ráadásul stabilitást fokozó szárnyak teszik látványosabbá, akár csak a MotoGP-gépeket. Átdolgozott motorvezérlésének (ECU) köszönhetően erősebb lett a 3000-7000 f./perces fordulatszám-tartományban, és dinamikusabban gyorsít ki a kanyarokból. Mindezt úgy, hogy csúcsteljesítménye nem változott, tehát továbbra is vezethető A2-es jogosítvánnyal. Miként a nagy CBR-ek esetében, itt is rásegítő tengelykacsoló könnyíti meg a váltásokat, s mivel nyomatékhatárolóval egészítettük ki, a hátsó kerék nem blokkol a visszkapcsolások során.

A CBR500R-be új, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, Showa SFF-BP villát építettünk, ezáltal tovább javult úttartása. Különösen nagy sebességű kanyarvételeknél és vészfékezéseknél érezhető a különbség, amiben az új fékrendszer is szerepet játszik. Két 296 mm-es tárcsa és négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin féknyergek lassítják a motort, a rugózatlan tömeg mégsem nőtt a korábbi rendszerhez mérten. A könnyebb, ötküllős keréggarnitúra és az új, kisebb tömegű lengővilla ugyancsak javítja a menettulajdonságokat, főként az irányváltások váltak könnyebbé.

A sportos ülés helyzet, a karcsú üzemanyagtartály és a – felső villahíd aljára rögzített – kormány a nagyobb Fireblade modellekre hasonlít, ahogy az erős napsütésben is leolvasható, inverz LCD-műszeregység is. Ez utóbbi az aktuális sebességfokozatot is megjeleníti, sőt a felváltásokra is figyelmezteti a pilótát. Bár a CBR500R valódi sportmotor, a legújabb, legmodernebb utcai kiegészítőket is megkapta. Erről árulkodik, hogy az Automatikus Vészvillogó (ESS) és a minden elemében LED világítás is szériatartozék.

Specifikációk

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

CBR1000RR-R FIREBLADE

Motor

Motor típus	Soros, négyhengeres, négyütemű, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű	Soros, négyhengeres, négyütemű, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	1000 cm ³	1000 cm ³
Teljesítmény	217,6 LE (160 kW)/14 500 f./perc.	217,6 LE (160 kW)/14 500 f./perc.
Forgatónyomaték	112 Nm / 12 500 f./perc.	112 Nm / 12 500 f./perc.
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	6,6 l/100 km / 153 g/km	6,6 l/100 km / 153 g/km

Méreték

Hosszúság x szélesség x magasság	2100 x 745 x 1140 mm	2100 x 745 x 1140 mm
Ülésmagasság	830 mm	830 mm
Tengelytáv	1460 mm	1460 mm
Menetkész tömeg	201 kg	201 kg

Fékek, kerekek és felfüggesztés

Fékek (elől/hátul)	Két 330 mm átmérőjű tárcsa, négydugattyús, radiálisan rögzített BREMBO® féknyereggel / 220 mm-es tárcsa kétdugattyús BREMBO® féknyereggel	Két 330 mm átmérőjű tárcsa, négydugattyús, radiálisan rögzített NISSIN féknyereggel / 220 mm-es tárcsa kétdugattyús BREMBO® féknyereggel
Abronsok (elől/hátul)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Első felfüggesztés	43 mm-es csúszószár-átmérőjű ÖHLINS® NPX S-EC villa 125 mm-es rugóúttal és szabályozható rugó-előfeszítéssel, valamint húzó- és nyomófokozati csillapítással.	Fordított Showa teleszkópvilla 43 mm csúszószár-átmérőjű Big Piston Fork teleszkópokkal. Állítható húzó- és nyomócsillapítás, valamint előfeszítés.
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link® lengőkar és ÖHLINS® TTX36 S-EC központi rugóstag, szabályozható rugó-előfeszítéssel és húzófokozati csillapítással.	Pro-Link® lengőkar és Showa BRFC-Lite központi rugóstag fokozatmentesen állítható húzó- és nyomócsillapítással, valamint 10 lépésben állítható előfeszítéssel.



Grand Prix Red



Matt Pearl Morion Black



Grand Prix Red



30th Anniversary

CBR650R

Soros, négyhengeres, négyütemű, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű

649 cm³

95 LE (70 kW)/12 000 f./perc

63 Nm / 9500 f./perc

4,9 l/100 km / 112 g/km

2120 x 750 x 1150 mm

810 mm

1450 mm

208 kg

310 mm-es féktárcsa négydugattyús féknyergekkel / 240 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel (kétszatsornás ABS)

120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C

41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított, szeparált működésű Showa teleszkópok.

Központi rugóstag 10 fokozatban állítható előfeszítéssel.

CBR500R

Soros, kéthengeres, négyütemű, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű

471 cm³

48 LE (35 kW)/8600 f./perc

43 Nm / 6500 f./perc

3,5 l/100 km / 80 g/km

2080 x 760 x 1145 mm

785 mm

1410 mm

192 kg

296 mm-es dupla féktárcsa négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin féknyergekkel / 240 mm-es szimpla tárcsa egydugattyús féknyereggel (kétszatsornás ABS)

120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C

41 mm-es csúszószár-átmérőjű Showa SFF-BP fordított villa.

Pro-Link® himbarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi és üreges merevítőjű lengővilla.



Matt Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red



Matt Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red



Honda Technológia

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motorkerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ

A HTSC-től teljesen különálló funkció, három fokozatban szabályozható az első kerék elemelkedése.



EURO 5

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak.



HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control – HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékokat, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



HONDA ELEKTRONIKUS KORMÁNY-LENGÉSCSILLAPÍTÓ

Minimálisan mérsékeli a kormányozgást nagy sebességnél, még könnyebbé, biztonságosabbá és kényelmesebbé téve a motorozást.



HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR

Az oxigénszenzor ellenőrzi a kipufogógáz oxigéntartalmát, és mindig az aktuális viszonyokhoz igazítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező működését, így a katalizátort is hatékonyabbá teszi.



HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



LED LÁMPÁK

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



PROGRAMOZOTT, DUÁL ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



PROGRAMOZOTT, ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYEREG

Precízebben igazodnak a tárcsához és merevebbek, mint a klasszikus nyergek, ugyanakkor a kétoldali felfogatásnak köszönhetően kevésbé csavarodnak és hatékonyabban lassítják a motorkerékpárt.



RAJTELEKTRONIKA

Ez a különleges ECU-program a startokat segít optimalizálni. A pilóta kiválasztja a számára ideális üzemmódot, gázt ad, kiengedi a kuplungot, a vezérlőelektronika pedig minden egyebet elvégez.



SMART KEY

Megkönnyíti a hétköznapi használatot, ugyanis nem kell kulcs az indításhoz és a kormányzárhoz.



HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Fedezze fel a kiszemelt modellt, illetve modellváltozatot három dimenzióban! A kiterjesztett valóságnak köszönhetően minden irányból megvizsgálhatja a motorkerékpárt, sőt digitális formában saját közvetlen környezetében is elhelyezheti, hogy megcsodálja, miként festene a garázsban, a ház előtt stb. Az így készített képernyőfotót később megoszthatja barátaival, ismerőseivel a közösségi oldalakon, s persze saját célra is használhatja, így már az előtt lehet képe a motorról, mielőtt megrendelné.

HA SZERETNE MÉG TÖBBET MEGTUDNI A MODELLRŐL,
KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HONLAPUNKAT VAGY TÖLTSE
LE A HONDA MOTORCYCLES EUROPE ALKALMAZÁST!



The Power of Dreams



Rajongó. Motoros. Álmodozó.

Mi a Hondánál nem hiszünk a könnyebbik útban. Soha nem állapodunk meg. Soha nem pihenünk. Ez az, amiben hiszünk.

Ez a gondolkodásmód azt jelenti, hogy soha nem állunk le a munkával. Évről évre, napról napra toljuk egyre tágabbra a motorkerékpár határait. Mert a Honda mindig azon lesz, hogy a végsőkig fejlessze, tökéletesítse termékeit. Újra és újra nekiállunk a tervezésnek. Vég nélkül!

Ennek a hozzáállásnak köszönhető, hogy az élen járunk. Elsőként alkalmaztunk motorkerékpárban például soros, négyhengeres erőforrást, dupla kuplungos, automatikus váltót és légszákat is. Soha nem érjük be a már létező megoldásokkal, és soha nem riadunk vissza a kihívásoktól – bármikor készen állunk a status quo felborítására.

Ez a szellemiség adja a belső hajtóerőt, ami előrevisz, és amit igyekszünk átadni minden Honda-vásárlónak, hogy újabb és újabb kalandokra bíztassuk őket. Hogy élvezzék ki az igazi szabadságot. Hogy éljék meg a legnagyobb álmaikat is.

Mert, mindent egybevetve, az álmaink hajtanak minket.



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2022/02



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szeríaváltoztatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéliképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihentén és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

