



ROBOGÓK | 2024



Találd meg a menekülőutat!

Praktikus, stílusos, kedvező árú robogóink minden környezetben kiválóan teljesítenek. Bárhol is él, bármivel is foglalkozik, választékunkban Ön is megtalálhatja azt a modellt, ami tökéletesen megfelel elvárásainak.



2023-as modellév.

TARTALOM

FORZA 750	04
FORZA 350	06
FORZA 125	08
X-ADV	10
ADV350	12
SH350i	14
SH125i / SH150i	16
SUPER CUB C125	18
PCX125	20
VISION 110	22
EM1 e:	24
SPECIFIKÁCIÓK	26
HONDA TECHNOLÓGIA	32



FORZA 750

Jelentős lépés

A Forza 750 innovatív műszaki megoldásai kényelmes és praktikus túraro bogóvá teszik, lendületes vonalvezetésű, sportos idomzata és motoros mozgatósu szelvévédője pedig látványos megjelenést és – autópályán is – átlagon felüli időjárás-védelmet garantál. Bár a farrész kecsesen elvékonyodik, 22 literes, USB-C-aljzattal ellátott tárolórekeszt rejt, amelyben elfér egy teljes értékű, zárt bukósisak. A modell használati értékét a Honda RoadSync rendszerrel társított TFT-kijelző is jelentősen fokozza, hiszen nemcsak könnyen leolvasható, hanem a hívások, a szöveges üzenetek, a zenelejátszó és a navigáció hangvezérlésére is lehetőséget ad. A Smart Key intelligens kulcs a kormány, az ülés alatti tárolórekesz és a feláras Smart Top Box túradoboz zárját is vezérli, s miként az egy modern GT-ro bogótól elvárható, a lámpatestekben nagy erejű LED-ek fénylenek.

A Forza 750 soros, kéthengeres, 745 cm³-es hajtóműve 59 LE-s csúcsteljesítménnyel és 69 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékkal járul hozzá az örömteli gurulásokhoz. További előnye, hogy STANDARD, SPORT, RAIN és USER karakterisztikát felajánló üzemmód-szabályozóval szereljük fel, ami a teljesítményleadást, a motorfék mértékét és a DCT kapcsolásainak időzítését egyaránt szabályozza. Felhasználói üzemmódban (User) a vezető mindent maga határozhat meg, tökéletesen személyre szabhatja tehát a Forza 750 működését. Az acélból felépülő, masszív gerincvázhoz állítható, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkóppár kapcsolódik, így kiváló menetkomfort és úttartás jellemzi a modellt. A 17, illetve 15"-os, öntött alumíniumkerekekre hatékony fékrendszer került. Ezt bizonyítja, hogy elöl radiálisan rögzített, négydugattyús nyergek és 310 mm-es tárcsák dolgoznak, hátra pedig 240 mm-es tárcsát szereltünk. A Forza 750 már alapállapotban is tökéletes, de STYLE, TRAVEL és URBAN néven forgalmazott tartozékcsoomagjainkal még magasabb szintre emelheti.





ERŐFORRÁS

745 cm³-es, KÉTHENGERES

ERŐÁTVITEL

DCT DUPLA KUPLUNGOS SEBESSÉGVÁLTÓ

TECHNOLÓGIA

HONDA ROADSINC

Főbb jellemzők

- 4 VÁLASZTHATÓ MENETÜZEMMÓD
- 3 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- 69 NM-ES LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ, FORDÍTOTT TELESZKÓPPÁR
- RADJÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS ELSŐ FÉKNYERGEK
- 22 LITERES ÜLÉS ALATTI TÁROLÓREKESZ
- SMART KEY INTELLIGENS KULCS
- A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL VEZETHETŐ VÁLTOZAT IS ELÉRHETŐ



FORZA 350

Maga a haladás

A Forza 350 magasra helyezi a léceket. Az áttevezett fejdíom és fényszóró a Forza 750 stílusában fogant, s még látványosabb, illetve elegánsabb megjelenést kölcsönöz a modellnek. Folyadékhűtéses, SOHC-vezérlésű, 29 LE-s, eSP+ erőforrásával dinamikus gyorsít városban, sőt autópályán is, és a Honda Állítható Nyomatékszabályozónak (HSTC) köszönhetően nedves, csúszós aszfalton is magabiztosan közlekedhet vele. Kiemelkedő teljesítménye dacára teljesíti az Euro 5-ös előírásokat, fogyasztása pedig legendásan alacsony, így akár 350 km-t is megtehet két tankolás között.

Hála a gondosan formált sárvédőnek, első idomnak és a – 18 centis tartományban, gombnyomásra mozgatható – légtérelőnek, hatékonyan védi a vezetőt és utasát a menetszélről. Használati értékét nagyban növeli, hogy kényelmes nyerge alatt elfér két zárt bukósisak, illetve kesztyűtartójában USB-C csatlakozó található a telefonok és más kiegészítők egyszerű, gyors töltéséhez.

A vonzó, új műszeregység minden információt jól láthatóan megjelenít, akár éjjel, akár nappal, sőt mobiltelefonnal is összekapcsolható a Honda RoadSync segítségével. Az erőforrás életre keltése roppant egyszerű az Intelligens Kulccsal, ami egyben a hátsó dobozt nyitó távirányító is. A Forza stílusos LED lámpái kettős célt szolgálnak, hiszen könnyebben észrevehetővé teszik a motorost, egyúttal kiegészítik a robogó lenyűgöző formavilágát.





A képeken 2023-as modellév is látható.



CSÚCSTELJESÍTMÉNY

29 LE

TECHNOLÓGIA

HONDA ROADSYNC

ÜLÉS ALATTI CSOMAGTÉR

2 ZÁRT BUKÓSISAK BEFOGADÁSÁRA ALKALMAS

Főbb jellemzők

- INTELLIGENS KULCS
- USB-C CSATLAKOZÓ
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- 33 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ TELESZKÓPOK
- EGY DARABBÓL KÉSZÜLT, ALUMÍNÍUM LENGŐVILLA
- LED-FÉNYSZÓRÓ
- BLOKKOLÁSGÁTLÓVAL KIEGÉSZÍTETT, TÁRCSAFÉKES FÉKRENDSZER
- MOTOROSAN ÁLLÍTHATÓ HELYZETŰ LÉGTERELŐ



FORZA 125

Élje teljesebben az életét!

A 2015-ben bemutatott Forza 125 – kompakt felépítése és kimagasló teljesítménye révén – kategóriaelső lett Európában. Kényelmes és praktikus társ az ingázásban, amivel gyorsan átvághat a dugóban rostokoló autók között. A Forza 750 által inspirált, formás orridom és fényszórók hatékonyan óvják Önt és utasát a menetszéltől, és tovább fokozza az időjárás-védelmet, hogy a légtelrelő helyzete elektromosan, 18 centis tartományban állítható. Nagy sebességnél, teljesen felemelve csökkenti a szélzajt, míg városban haladva, alsó állásban könnyedén ellátni felette. Hogy minden szempontból a maximumot nyújtsa, a kesztyűtartóba USB-C csatlakozót építettünk be, így bármikor feltöltheti mobiltelefonját.

Folyadékűtésű, négyselepes Smart Power (eSP+) erőforrása teljesíti az Euro 5 előírásait, teljesítményleadását pedig Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) felügyeli, nedves úton is mindig megőrizve a hátsó kerék tapadását. Alapjáratleállító rendszere három másodperc várakozás után leállítja, majd gázadásra újra életre kelti az erőforrást – részben ennek is köszönhető a kedvező fogyasztás és a kimagasló, akár 485 km-es hatótáv. Az alapáras Intelligens Kulcs használata egyszerű, elég induláskor zsebre vágnia. Amint odalép a motorhoz, máris felnyithatja a – két zárt bukósisakot is befogadó tárolórekeszt takaró – nyeret vagy a hátsó dobozt, és gombnyomásra elindíthatja a Forzát. Műszeregysége klasszikus, kerek, analóg sebesség- és fordulatszámérőből, valamint LCD-kijelzőből áll, világítása pedig minden elemében LED, hogy könnyen észrevegyék a forgalomban.

A Forza 125 Special Edition Matt Cynos Grey Metallic fényezésének aprólékosan kidolgozott, eltérő színű részletek adnak kontrasztot - a kerekek, az ülésvarrássok, a műszerkeretek és a logók pirosban pompáznak.





ERŐFORRÁS

eSP+ ENHANCED SMART POWER

FELSZERELTSÉG

HONDA SMART KEY

ÜLÉS ALATTI CSOMAGTÉR

2 ZÁRT BUKÓSISAK BEFOGADÁSÁRA ALKALMAS

Főbb jellemzők

- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ
- ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENSZER
- MOTOROSAN ÁLLÍTHATÓ HELYZETŰ LÉGTERELŐ
- USB-C CSATLAKOZÓ
- LCD-KIJELZŐ
- 33 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ TELESZKÓPOK
- KÉTCSATORNÁS BLOKKOLÁSGÁTLÓ





Életre szóló élmény minden méteren

A Honda X-ADV egy hihetetlenül izgalmas, kétkerekű SUV, ami a kalandmotorok, a túrabogók és a mindenek legnemesebb tulajdonságait tudhatja magáénak, tehát kényelmes, megbízható és villámgyors. Ennek megfelelően játszi könnyedséggel cikázik a városban, zokszó nélkül küzd le a terepakadályokat és akár mindennapos ingázásra is tökéletes, azaz soha nem kényszeríti kompromisszumra gazdáját.

Futómű-geometriája és könnyű váza – útviszonyoktól függetlenül – garantálja a stabilitást és a kezességet. Kettős előnnyel kecsegtet a nappali menetfényrel (DRL) kiegészített dupla LED-fényszóró, ugyanis rendkívül könnyen észrevehetővé teszi a motorost, egyben stílusos külsővel ruházza fel a modellt. Nagyméretű csomagterében USB-C-aljzat segíti a mobilkészülékek töltését, TFT-műszeregysége ösztönösen kezelhető, míg a nyereg kialakítása segít, hogy könnyen talajt érjen a vezető. A Honda RoadSync rendszernek köszönhetően egyszerűen navigálhatunk a mobilunkkal vagy üzeneteket, hívásokat fogadhatunk, illetve hallgathatjuk kedvenc számainkat.

Nagyszerű élmény vezetni: a 745 cm³-es, pörgős sorkettes motor csúcsteljesítménye 59 LE, amihez izmos középtartomány és 69 Nm-es legnagyobb forgatónyomaték társul. Az elektronikus gázmarkolatnak köszönhetően négy gyári üzemmód közül választhatunk, így könnyen beállítható az adott útviszonyokhoz ideális teljesítményleadás, sőt változtatható a dupla kuplungos erőátvitel (DCT), a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) és az ABS működése is.

Bármerre készül, az X-ADV készen áll, Önnek már csak személyre kell szabnia – ADVENTURE, STYLE és TRAVEL néven forgalmazott tartozéksomagjaikkal saját igényeire alakíthatja a motort.





A képeken 2021-es modellelv is látható.



ERŐFORRÁS

745 cm³-es, KÉTHENGERES

CSÚCSTELJESÍTMÉNY

59 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

69 Nm

Főbb jellemzők

- 4 GYÁRI ÉS EGY FELHASZNÁLÓI MENETÜZEMMÓD
- 3 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HATFOKOZATÚ, DUPLA KUPLUNGOS, AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ, FORDÍTOTT TELESZKÓPPÁR
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATYÚS ELSŐ FÉKNYEREGEK
- LED FÉNYSZÓRÓ NAPPALI MENETFÉNNYEL
- INTELLIGENS KULCS
- HONDA ROADSYNC



ADV350

Kalandmotor és robogó egyben

A forradalmi X-ADV stílusának és középméretű robogóink technikájának frigyéből született ez a különleges modell, az ADV350. Mindössze 186 kilós tömegének és 795 mm-es nyeregmagasságának köszönhetően az alacsonyabb pilóták is magabiztosan vághatnak át vele a városban és megálláskor könnyen talajt érnek a formás, lekerekített nyeregből. Az ADV350 rossz minőségű úton is kiválóan boldogul, hála a masszív, fordított első villának, a nagy rugóútnak és az állítható, külső gáztartályos, progresszív rugókra épülő hátsó rugóstagoknak. Mi több, nagy szabad hasmagassága és terepminőségű abroncsai révén a végtelen földutakat is meghódíthatja vele.

Az ADV350 hatalmas csomagteret akár két zárt sisakot is elnyel, kesztyűtartója pedig USB-C csatlakozót rejt. Praktikus megoldás, hogy indításkor elég zsebre tennie az Intelligens Kulcsot, ami egyébként automatikus távirányítóként nyitja a nyeret és az – extraként rendelhető – hátsó dobozt is. A robogó használatát nagyban megkönnyíti a napsütésben is jól látható, negatív LCD-műszerezység, mely a Honda RoadSync segítségével mobiltelefonjával is társítható. Legyen bármilyen idő is, a 133 mm-es úton mozgatható légterelő helyzetű és szögét módosítható – testalkattól függetlenül – mindig tökéletes a motor időjárás-védelme.

330 cm³-es Smart Power+ (eSP+) erőforrásával városban és országúton egyaránt dinamikus gyorsulást, teljesítményleadását kétállású Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) felügyeli, hogy nedves, csúszós úton is biztonságosan haladjon. Kimagasló teljesítménye dacára 3,4 liter/100 km-es fogyasztással büszkélkedhet, így 11,7 literes üzemanyagtartállyal akár 340 km-t is megtehet.





A képeken 2023-as modellév is látható.



CSÚCSTELJESÍTMÉNY

29 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

32 Nm

TECHNOLÓGIA

HONDA ROADSINC

Főbb jellemzők

- 125 MM-ES ELSŐ ÉS 130 MM-ES HÁTSÓ RUGÓÚT
- 145 MM-ES SZABAD HASMAGASSÁG
- ÁLLÍTHATÓ LÉGTERELŐ
- KÉT ZÁRT SISAKOT ELNYELŐ, ÜLÉS ALATTI CSOMAGTÉR
- USB-C-CSATLAKOZÓVAL FELSZERELT KESZTYŰTARTÓ
- KÉTFOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- NEGATÍV SZEDÉSŰ LCD-MŰSZEREGYSÉG
- INTELLIGENS KULCS





Kimagasló teljesítmény és kortalan stílus

A valaha készült legjobb, legkifinomultabb SH megőrizte a modell erőneveit, azaz karcsú, acél csővázra épül, Ön pedig nagyméretű, sík padlón pihentetheti a lábát, akárcsak a korábbi változatokon. Testmagasságtól függetlenül egyenes háttal, kényelmesen utazhat a 16"-os kerekű robogón, mely rossz minőségű úton és nagy sebességnél is megőrzi legendás stabilitását, ugyanis ABS felügyeli a fékrendszer működését, és 35 mm-es csúszószár-átmérőjű villa, valamint kettős hátsó rugótag gondoskodik a kiváló úttartásról.

Nyomatékos, négyselepes, Euro 5-ös erőforrása – 29 LE-s csúcsteljesítményével – városban és országúton is briliroznak, és az SH gyorsulására jellemző, hogy csupán 10,2 másodperc alatt tesz meg álló helyzetből 200 métert, míg végsebessége 134 km/h. Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) felügyeli a hátsó kerék tapadását, így Ön változatos időjárási körülmények között is bátran gyorsíthat az SH-val.

Használati értékét nagyban növeli a doboznyitást vezérlő Intelligens Kulcs, amit elő sem kell vennie motorozás közben, sőt ez nyitja a kényelmes nyereg is, mely alatt elfér a bukósisakja, illetve itt találja a telefon és más eszközök töltésére szolgáló USB-C csatlakozót is. Az SH-n LCD-műszeregről olvashatók le a legfontosabb adatok, és a világítás minden elemében LED, beleértve az irányjelzőket is.





A képeken 2022-es modellév is látható.



ERŐFORRÁS

330 cm³

ÜLÉS ALATTI CSOMAGTÉR

1 ZÁRT SISAK BEFOGADÁSÁRA ALKALMAS

TECHNOLÓGIA

HSTC HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATEKSZABÁLYOZÓ

Főbb jellemzők

- 29 LE-S CSÚCSTELJESÍTMÉNY
- INTELLIGENS KULCS
- USB-C CSATLAKOZÓVAL FELSZERELT CSOMAGTÉR
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- 16"-OS ELSŐ ÉS HÁTSÓ KERÉK
- ABS-SZEL TÁRSÍTOTT TÁRCSAFÉKEK
- 35 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ VILLA



SH

Élet a kategóriaelső robogók nyergében

Tartson lépést a nagyvárosok pörgős, felgyorsult tempójával! Kiváló társ ebben a lenyűgöző megjelenésű SH125i és SH150i. Takarékos, Alapjáratleállító rendszerrel kiegészített, folyadékhűtésű erőforrásukat elegáns, letisztult idomzat öleli körbe. A formás robogókkal határozottan lőhet ki a lámpáknál, gyorsítás közben pedig a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) szavatolja a hátsó abroncs folyamatos tapadását. 16"-os kerekeivel és kétoldali hátsó rugóstagjaival mindkét SH otthonosan mozog rossz minőségű aszfalton is.

A nagyméretű, sík első lábtartó már-már az SH-védjegyének számít, akár csak a gazdag felszereltség. Alapárás a minden elemében LED világítás, a prémium minőségű LCD-műszeregység, a beépített USB-C csatlakozó és az Intelligens Kulcs, amit elég zsebre tenni, hogy elindíthassuk a motort, hozzáférhessünk a tanksapkához vagy parkoláskor használjuk a kormányzárát. Ez nyitja a hátsó dobozt, valamint a nyeret, s további pozitívum, hogy utóbbi alatt egy zárt sisakot befogadó csomagtér található. Ebből is látszik, hogy tudásunk legjavát sűrítettük a két SH-ba – biztosak vagyunk benne, hogy ez Önnek is feltűnik majd a mindennapi használat során.





A képeken 2022-es modellév is látható.



MOTOR

eSP+ ENHANCED SMART POWER

ÜLÉS ALATTI CSOMAGTÉR

1 ZÁRT SISAK BEFOGADÁSÁRA ALKALMAS

TECHNOLÓGIA

HSTC HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

Főbb jellemzők

- INTELLIGENS KULCS
- ABS-ES FÉKRENDSZER
- EURO 5-ÖS ERŐFORRÁS
- ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENDSZER
- V-MATIC ERŐÁTVITEL
- USB-C CSATLAKOZÓ
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ
- 16"-OS ÁTMÉRŐJŰ KEREKEK



Super Cub

Mozgásba hozzuk a világot

Soichiro Honda azért dolgozott, hogy megvalósítsa álmát, és olyan robogót gyártson, mellyel bárki átélheti a motorozás élményét. A világhírű mérnök elképzelése egy könnyű, letisztult, stílusos modellben öltött testet – ez lett a Super Cub, amiből több mint 100 millió példányt értékesítettünk az elmúlt 60 évben. Az Európa-szerte közkedvelt motor közvetlen leszármazottja a Super Cub C125.

Divatirányzatok jöttek-mentek, de a Super Cub állócsillagként tündökölt, hiszen tartósság, használati érték és gazdaságosság terén is mércét állított fel a kategóriában. Utódja, a C125 is hasonló erényekkel büszkélkedhet, sőt túltez ősén, ugyanis vadenatúj, léghűtéses erőforrása nagyobb teljesítményű, egyben kedvezőbb fogyasztású, továbbfejlesztett fel függesztése pedig hatékonyabban simítja ki az úthibákat. A retró stílusú formaterv magára vonja a tekintetet, kétségünk sem lehet, hogy a legenda új, modernebb változata áll előttünk.

A Super Cub C125 tervezésekor a vezető állt a középpontban, így egyenes háttal, kényelmesen utazhat a nagy sűrűségű poliuretán habbal feltöltött nyergén, és remekül átláthatja a forgalmat. Motorjának csúcsteljesítménye 10 LE, 3,7 literes üzemanyag-tartályát pedig csak kb. 200 km-enként kell újratölteni. 4 fokozatú váltó és automatikus tengelykapcsoló felel az erőátvitelért, a pilótának tehát nem kell kuplungolnia, ezáltal még egyszerűbbé válik a városi közlekedés. A Super Cub acél csöváza, első villája, továbbfejlesztett, kettős hátsó rugóstagja, valamint 17"-os, öntött, könnyűfém kerekei is azt szolgálják, hogy útviszonyoktól függetlenül mindig magabiztosan motorozhasson. Mindezt megkoronázza a minden elemében LED világítás és az Intelligens Kulcs is.





ERŐÁTVITEL

4 FOKOZATÚ SEBESSÉGVÁLTÓ
automatikus tengelykapcsolóval

ERŐFORRÁS

LÉGHŰTÉSŰ, 2 SZELEPES, SOHC -VEZÉRLÉSŰ

TECHNOLÓGIA

INTELLIGENS KULCS

Főbb jellemzők

- 10 LE-S TELJESÍTMÉNY
- UTASÜLÉS ÉS LÁBTARTÓ
- ÚJ, ELSŐ-HÁTSÓ RUGÓK
- TOVÁBBFEJLESZTETT, KETTŐS HÁTSÓ RUGÓSTAG
- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- 17"-OS ÖNTÖTT, ALUMÍNIUM KEREKEK
- 220 MM-ES ELSŐ TÁRCSAFÉK
- TÖMLŐ NÉLKÜLI GUMIABRONCS



PCX

A város legszebb arca

Európa egyik legnépszerűbb robogójáról van szó, ami több, mint egy évtizede hódít. Nem véletlen a „Personal Comfort with an X level”, azaz „A személyi kényelem új szintje” elnevezés sem, hiszen kimagasló minőség, pihentető ülés helyzet és bukósisak tárolásra is alkalmas tárolórekesz teszi teljessé a PCX koncepcióját. Nem kell drága taxira vagy zsúfolt tömegközlekedési eszközökre várnia, elég megnyomnia a gombot, és már indulhat is!

Utazás közben a kezelhetőség, álló helyzetben pedig a formavilág nyugtázza majd le, és az idomok alá pillantva is elismerően csettinhet. A gyújtáskapcsolót, az ülés zárját és az opcionális Smart Top Box dobozt egyaránt kezeli a jeladóval felszerelt Intelligens Kulcs, s nagy könnyebbséget jelent a 30,4 literes ülés alatti tárolórekesz, valamint a kesztyűtartóban elhelyezett USB-C-töltőaljzat is. Az eSP+ hajtómű dinamikus gyorsulással, lehengető állórajtokkal bizonyítja kiválóságát, ami egyebek mellett olyan műszaki csemegéknek köszönhető, mint az önindítóként is szolgáló ACG-generátor vagy az Alapjárat-leállító Rendszer (start&stop). Az Euro 5-ös motor erőleadását a hátsó kerék tapadását figyelő Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) tartja kordában, a „kóritést” pedig a könnyű manőverezhetőséggel kecsegtető, dupla bölcsováz adja. Felkészülve a rosszabb minőségű szakaszokra, kifejezetten hosszú úton járó hátsó rugóstagokat fejlesztettünk a modellhez, és a stílusban is passzoló abroncsokkal mindig tökéletes a menetkomfort.





TECHNOLÓGIA

INTELLIGENS KULCS

ÜLÉS ALATTI CSOMAGTÉR

30,4 l

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

2 l/100 km

Főbb jellemzők

- TOVÁBBFEJLESZTETT SMART POWER PLUS (ESP+) ERŐFORRÁS
- ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENDSZER (START&STOP)
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- MEGERŐSÍTETT, KETTŐS VÁZSZERKEZET
- HOSSZÚ RUGÓÚTTAL FELVÉRTEZETT HÁTSÓ FUTÓMŰ
- USB-C-TÖLTŐALJZAT



VISION

Élvezze a városi létet!

A Vision 110 kedvező ára ellenére, mindent tud, ami a gondtalan városi közlekedéshez szükséges. Modern, stílusos formavilága, nagy tudású LCD-műszeregysége, valamint kompakt építménye a motorozást és a parkolást is gyerekjátékká teszi, sőt a hatalmas, teljes értékű bukósisak befogadására is alkalmas tárolórekesznek köszönhetően szállítóképessége is lenyűgöző. Ráadásul a Smart Key is szériatartozék, így a zárral és a gyújtáskapcsolóval sem kell bajlódnia – a jeladóval kiegészített Intelligens Kulcs tulajdonképpen mindent vezérel.

Hihetetlenül fejlett, hatékony és tartós a léghűtésű, elektronikus üzemanyag-befecskendezővel felszerelt Smart Power (eSP) erőforrás is, a súlycsökkentő technológiáknak és az Alapjárat-leállító Rendszernek köszönhetően pedig alacsony fogyasztással büszkélkedhet. A megbízhatóság és a kiváló menetkomfort érdekében a Smart Architecture Frame (eSAF) névre keresztelt váz lézerral vágott, préselt acélnyúlványokból épül fel és a könnyed kezelhetőséghez is hozzájárul, csak úgy, mint a nagy átmérőjű, 16 colos első kerék.

A Vision 110 sallangok nélküli, ámde gazdagon felszerelt, megbízható és takarékos minden, amivel könnyedén leküzdhetők a forgalmi dugók, kivitelezési és anyagminősége pedig egyenesen parádés.





A képeken 2021-es modellév is látható.



ERŐFORRÁS

eSP ENHANCED SMART POWER

TECHNOLÓGIA

INTELLIGENS KULCS

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

1,9 l/100 km

Főbb jellemzők

- 9 NM-ES LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK
- ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENDSZER (START&STOP)
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- 17,7 LITERES ÜLÉS ALATTI TÁROLÓREKESZ
- MEGERŐSÍTETT SMART ARCHITECTURE FRAME (ESAF) VÁZSZERKEZET
- 16"-OS ELSŐ ÉS 14"-OS HÁTSÓ KERÉK
- TÁRCSAFÉK AZ ELSŐ KERÉKEN



Miért ne?

Az EM1 e: az első elektromos Honda motorkerékpár, ami színre lép az európai piacon.

Könnyen kezelhető és roppant szórakoztató élmény vezetni, különösképpen városi környezetben. Rövid utakra, illetve iskolába, munkába járáshoz terveztük, s mivel csendes és nem bocsát ki károsanyagot, minden szempontból megfelel van a modern közlekedésről és életvitelről alkotott elképzeléseknek.

Hajtásáról a Honda Mobile Power Pack e: névre keresztelt, alig 160 perc. alatt, otthon is feltölthető akkumulátorcsomag gondoskodik. Ennek megalkotásakor hosszú élettartamra, átlagon felüli megbízhatóságra és kiváló minőségre törekedtünk, és úgy formáztuk, hogy könnyen és gyorsan kiszedhető legyen.

Kompakt méretével, elegáns megjelenésével és sík padlójával az EM1 e: nemcsak praktikus, hanem roppant stílusos is. Lágy, természetes vonalai már messziről feltűnővé teszik, és bizony első pillantásra elárulják: az első Honda-emblémás elektromos kétkerekű igazán különleges, egyedi jármű. Persze, ahogy az egy Hondától elvárható, az EM1 e: egyszerre szép és hasznos. Ülése alatt 3,3 literes tárolórekesz bújjik meg, az első idomzat bal oldalán kialakított zsebben pedig könnyedén elfér egy 500 ml-es ásványvízes palack. Jobb oldalra egy USB-aljzat került, amivel például mobiltelefon tölthető, az ülés előtt pedig kis kampót helyeztünk el, hogy egy táská is felakasztható legyen.

A páratlanul könnyű irányítás egyebek mellett a 740 mm-es ülés magasságnak, a kifinomult futóműnek és a strapabíró váznak köszönhető. Utóbbi alapját két erős, alul elvezetett acélcső adja, a biztos úttartásról pedig 31 mm-es teleszkóppár és kétoldali hátsó rugóstag gondoskodik. Az egydugattyús féknyereggel társított, 190 mm-es első tárcsára, illetve 110 mm-es klasszikus dobfékre épülő, kombinált fékrendszerrel (CBS, Combined Brake System) könnyű és biztonságos a lassítás. A hátsó fék használatakor a CBS rendszer finoman elosztja a fékerőt az első és a hátsó fék között.





HATÓTÁVOLSÁG

30 km

FORGATÓNYOMATÉK

90 Nm

MENETKÉSZ TÖMEG

95 kg

Főbb jellemzők

- NEM BOCSÁT KI KÁROS ANYAGOT
- SÍKPADLÓS LÁBTÉR ÉS ALACSONY ÜLÉSMAGASSÁG A KÖNNYŰ KEZELHETŐSÉGÉRT
- KIS KARBANTARTÁS-IGÉNY ÉS KÖLTSÉGHATÉKONY MŰKÖDÉS
- A CSUPÁN 10,2 KG-OS AKKUMULÁTOR GYORSAN KIVEHETŐ ÉS TÖLTHETŐ
- USB-ALJZAT (TYPE-A)



Specifikációk

Motor

	FORZA 750	FORZA 350
Motor típus	Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres	eSP+, folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat	745 cm ³	330 cm ³
Teljesítmény	43,1 kW (59 LE)/6750 f./perc. (35 kW (48 LE)/6000 f./perc.)	21,5 kW (29 LE)/7500 f./perc.
Forgatónyomaték	69 Nm/4750 f./perc. (65 Nm/4000 f./perc.)	32 Nm/5250 f./perc.
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC-szabvány)	3,6 l/100 km	3,4 l/100 km
Károsanyag-kibocsátás (WMTC-szabvány)	85 g/km	79 g/km

Méreték

Hosszúság x szélesség x magasság	2200 x 790 x 1485 mm	2170 x 754 x 1360 mm
Ülésmagasság	790 mm	780 mm
Tengelytáv	1580 mm	1510 mm
Menetkész tömeg	235 kg	188 kg

Fékek, kerekek és felfüggesztés

Első fékek	310 mm-es tárcsa, négydugattyús féknyereg	256 mm átmérőjű féktárcsa
Hátsó fékek	240 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg	240 mm átmérőjű féktárcsa
Első abroncsok	120/70-R17	120/70-R15
Hátsó abroncsok	160/60-R15	140/70-R14
Első felfüggesztés	41 mm csúszószár-átmérőjű fordított teleszkópok	33 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer	Kétoldali rugóstag



Új szín 2024
Matt Ballistic Black Metallic



Új szín 2024
Iridium Grey Metallic



Matt Cynos Grey Metallic



Pearl Falcon Grey



Matt Jeans Blue Metallic



Új szín 2024
Candy Chromosphere Red



Új szín 2024
Pearl Nightstar Black



Új szín 2024
Matt Pearl Cool White



Új szín 2024
Matt Pearl Pacific Blue

FORZA 125

X-ADV

eSP+, folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres

Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres

125 cm³

745 cm³

10,7 kW (15 LE)/8750 f./perc.

43,1 kW (59 LE)/6750 f./perc. (35 kW (48 LE)/6000 f./perc.)

12 Nm/6500 f./perc.

69 Nm/4750 f./perc. (65 Nm/4000 f./perc.)

2,4 l/100 km

3,6 l/100 km

54 g/km

85 g/km

2145 x 754 x 1350 mm

2215 x 940 x 1370 mm

780 mm

820 mm

1505 mm

1590 mm

164 kg

236 kg

256 mm átmérőjű féktárcsa

296 mm átmérőjű tárcsák, négydugattyús féknyereg

240 mm átmérőjű féktárcsa

240 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg

120/70-R15

120/70-R17

140/70-R14

160/60-R15

33 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla

41 mm csúszószár-átmérőjű fordított teleszkópok

Kétoldali rugóstag

Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer



Matt Cynos Grey Metallic
Special Edition



Pearl Falcon Grey



Matt Cynos Grey Metallic



Matt Pearl Pacific Blue



Új szín 2024
Pearl Siena Red



Matt Balistic Black Metallic



Új szín 2024
Iridium Grey Metallic



Új szín 2024
Pucó Blue



Új szín 2024
Grand Prix Red

Specifikációk

Motor

	ADV350	SH350i
Motor típus	eSP+, folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres	eSP+, folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat	330 cm ³	330 cm ³
Teljesítmény	21,5 kW (29 LE)/7500 f./perc.	21,5 kW (29 LE)/7500 f./perc.
Forgatónyomaték	32 Nm/5250 f./perc.	32 Nm/5250 f./perc.
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC-szabvány)	3,4 l/100 km	3,4 l/100 km
Károsanyag-kibocsátás (WMTC-szabvány)	79 g/km	79 g/km

Méret

Hosszúság x szélesség x magasság	2200 x 895 x 1295 mm	2160 x 742 x 1160 mm
Ülésmagasság	795 mm	805 mm
Tengelytáv	1520 mm	1450 mm
Menetkész tömeg	188 kg	172 kg

Fékek, kerekek és felfüggesztés

Első fékek	256 mm átmérőjű féktárcsa	256 mm átmérőjű tárcsa, kétdugattyús féknyereg
Hátsó fékek	240 mm átmérőjű féktárcsa	256 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg
Első abroncsok	120/70-R15	110/70-R16
Hátsó abroncsok	140/70-R14	130/70-R16
Első felfüggesztés	37 mm csúszoszár-átmérőjű fordított teleszkópok	35 mm csúszoszár-átmérőjű teleszkópvilla
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag	Kétoldali rugóstag



Új szín 2024
Pearl Falcon Grey



Új szín 2024
Matt Coal Black Metallic



Új szín 2024
Matt Pearl Cool White



Új szín 2024
Zefiro Blue Metallic



Új szín 2024
Matt Pearl Cool White



Új szín 2024
Matt Pearl Pacific Blue



Új szín 2024
Matt Coal Black Metallic
Sport Edition



Új szín 2024
Matt Techno Silver Metallic
Sport Edition

SH125i* / SH150i*

SUPER CUB C125

eSP+, folyadékűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres		Léghűtésű, SOHC-vezérlésű, kétszelepes, négyütemű
125 cm ³	157 cm ³	124 cm ³
9,6 kW (13 LE)/8250 f./perc.	12,4 kW (17 LE)/8500 f./perc.	7,2 kW (10 LE)/7500 f./perc.
12 Nm/6500 f./perc.	15 Nm/6500 f./perc.	10 Nm/6250 f./perc.
	2,2 l/100 km	1,5 l/100 km
	50 g/km	34 g/km
2090 x 730 x 1130 mm		1915 x 720 x 1000 mm
799 mm		780 mm
1350 mm		1245 mm
138 kg		110 kg
240 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg		220 mm átmérőjű tárcsa
240 mm átmérőjű féktárcsa		110 mm átmérőjű dobfék
100/80-R16		70/90-R17
120/80-R16		80/90-R17
33 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla		26 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla
Kétoldali rugóstag		Kétoldali rugóstag



Új szín 2024
Vetro Green



Új szín 2024
Matt Coal Black Metallic
Sport Edition



Új szín 2024
Pearl Falcon Grey



Új szín 2024
Matt Pearl Pacific Blue



Matt Axis Grey Metallic



Új szín 2024
Matt Pearl Cool White
Sport Edition

*Az SH150i és SH125i modellek ugyanazon színekben érhetőek el.

Specifikációk

PCX125

VISION 110

Motor

Motor típus	eSP+, folyadékűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres	eSP, léghűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	125 cm ³	109 cm ³
Teljesítmény	9,2 kW (13 LE)/8750 f./perc.	6,4 kW (9 LE)/7500 f./perc.
Forgatónyomaték	12 Nm/6500 f./perc.	9 Nm/5750 f./perc.
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC-szabvány)	2 l/100 km	1,9 l/100 km
Károsanyag-kibocsátás (WMTC-szabvány)	46 g/km	43 g/km

Méretek

Hosszúság x szélesség x magasság	1935 x 740 x 1105 mm	1925 x 686 x 1125 mm
Ülésmagasság	764 mm	785 mm
Tengelytáv	1315 mm	1280 mm
Menetkész tömeg	130 kg	100 kg

Fékek, kerekek és felfüggesztés

Első fékek	220 mm átmérőjű tárcsa, két dugattyús féknyereg	220 mm átmérőjű tárcsa
Hátsó fékek	130 mm átmérőjű dobfék	130 mm átmérőjű dobfék
Első abroncsok	110/70-R14	80/90-R16
Hátsó abroncsok	130/70-R13	90/90-R14
Első felfüggesztés	31 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla	31 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag	Központi rugóstag



Matt Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Matt Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Matt Suit Blue Metallic



Pearl Jupiter Grey



Matt Suit Blue Metallic



Pearl Jupiter Grey

EM1 e:

Elektromos motor és akkumulátor

Motor típus	Kerékbe épített, szénkefe nélküli, háromfázisú villanymotor
Csúcsteljesítmény	1,7 kW (2 LE)
Forgatónyomaték	90 Nm
Energiafogyasztás (WMTC, 1. osztály)	4,7 kWh/100 km
Akkumulátor típusa	Lítium-ion (Cserélhető)
Hatótávolság (üzemmódtól függően)	30 km

Méretek

Hosszúság x szélesség x magasság	1860 x 680 x 1080 mm
Ülésmagasság	740 mm
Tengelytáv	1300 mm
A jármű tömege akkumulátorral	95 kg

Fékek, kerekek és felfüggesztés

Fékek elől	Tárcsa - kombinált fékrendszer (CBS)
Fékek hátul	Dob - kombinált fékrendszer (CBS)
Abronsok elől	90/90-R12
Abronsok hátul	100/90-R10
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag



Matt Ballistic Black Metallic



Digital Silver Metallic



Pearl Sunbeam White



Honda Technológia

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motorkerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENDSZER

Az alacsony üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás érdekében három másodperc alapjáratú üzemet követően automatikusan leállítja a motort, majd gázadásra újraindítja.



BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



BUKÓSISAK-TÁROLÓ

A méretes tárolórekeszbe egy teljes értékű, zárt bukósisak is befér.



BUKÓSISAK-TÁROLÓ

A méretes tárolórekeszbe kettő teljes értékű, zárt bukósisak is befér.



DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)

A klasszikus váltók nyújtotta gyorsaságot és élvezetet ötvözi az automatikus váltók kényelmével, még sportosabbá és komfortosabbá téve az utazásokat.



EURO 5

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak.



EURO 5+

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 5+ környezetvédelmi előírásoknak.



HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

A Honda Állítható Nyomatékszabályozója figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékat, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



HONDA ROADSYNC

Bluetooth®-kapcsolat a navigáció és a hívások egyszerű kezeléséhez, vezetés közben elérhető üzenetek és zene. Elérhető Android™ és iOS® rendszerű készülékekhez.



INTELLIGENS KULCS

Ez az innovatív megoldás kényelmesebbé teszi a használatot és véd a lopásoktól. Ha a kulcs a zsebében vagy táskájában van, gombnyomással kinyithatja a tárolórekeszt vagy beindíthatja a motort.



KOMBINÁLT FÉKRENDSZER

A hátsó féket működtető pedál (vagy fékkar) lenyomásakor az első féket is automatikusan aktiválja a rendszer. Az első és hátsó kerékre jutó fékerőt mindig úgy osztja el a rendszer, hogy kifinomult legyen a működés és maximális legyen a fékhatás.



LED VILÁGÍTÁS

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



MOTOROSAN ÁLLÍTHATÓ SZÉLVÉDŐ

A szél- és időjárás-védelem mellett, a plexit leengedve teljes szabadságérzetet nyújt.



PROGRAMOZOTT, ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



PRO-LINK® HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS

A monoshock rendszerű hátsó futómű – háromszögre hasonlító – Pro-Link® himbarendszer közbeiktatásával kapcsolódik a lengővillaához, így még hatékonyabb a csillapítás.



TFT-KIJELZŐ

A színes kijelzőn keresztül irányíthatja a menetüzemmód, illetve további paraméterek beállításait. Olyan fontos információkat jelenít meg, mint például az aktuális sebességfokozat, vagy fordulatszám.



USB-TÖLTŐ

Az ülés alatti tárolórekeszben elhelyeztünk egy töltést szolgáló USB-aljzatot. Ennél nincs szükség adapterre, elég kábellel csatlakoztatni a készüléket, és már indulhat is.

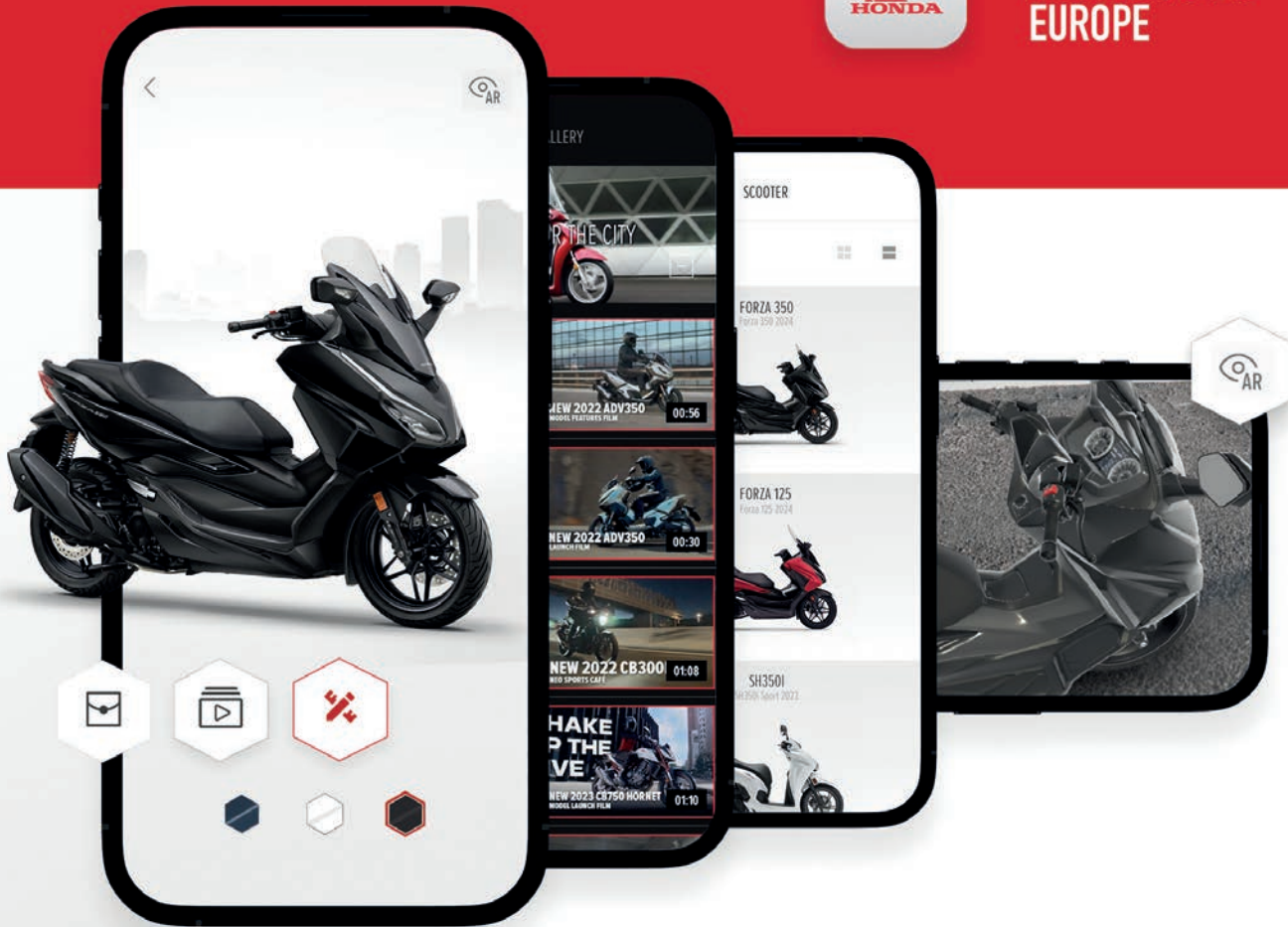


V-MATIC SEBESSÉGVÁLTÓ

A fejlett, kúptengelyes váltó három fázisban működik, széles sebességtartományt és könnyű kezelhetőséget biztosítva a pilóta számára.



HONDA
MOTORCYCLES
EUROPE



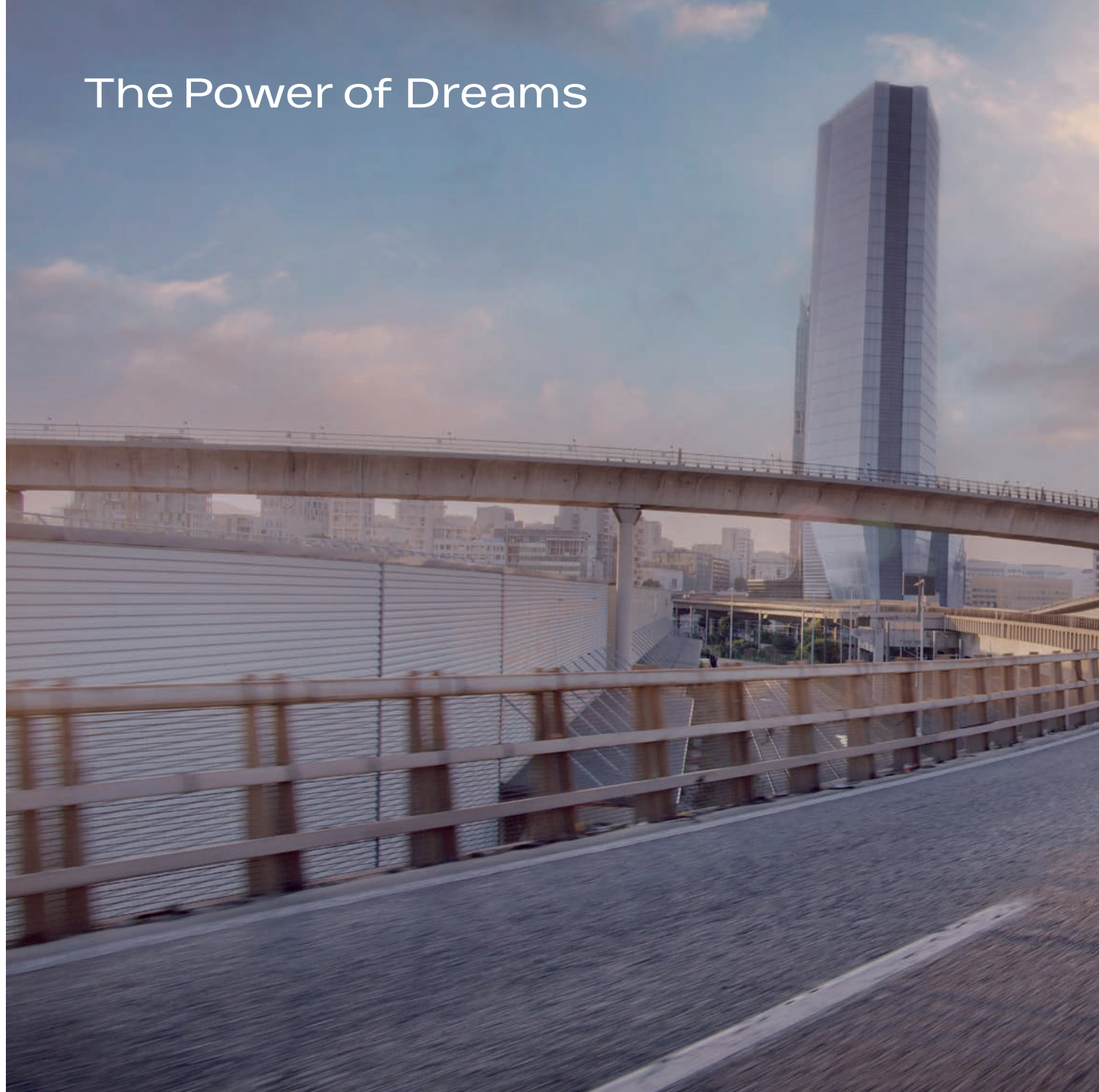
HONDA MOTORCYCLES EUROPE

- FEDEZZE FEL A LEGÚJABB MOTORKERÉKPÁROKAT
- VIDEÓ GALÉRIA
- ÁLLÍTSA ÖSSZE MOTORKERÉKPÁRJÁT
- ELÉRHETŐ SZÍNEK ÉS KIEGÉSZÍTŐK
- 3D ÉS AR NÉZET

Állítsa össze motorkerékpárját, tudjon meg többet a teljes kínálatról és a kiegészítőkről! Tekintse meg honlapunkat vagy töltsé le a Honda Motorcycles Europe alkalmazást!



The Power of Dreams



Rajongó. Motoros. Álmodozó.

Mi a Hondánál nem hiszünk a könnyebbik útban. Soha nem állapodunk meg. Soha nem pihenünk. Ez az, amiben hiszünk.

Ez a gondolkodásmód azt jelenti, hogy soha nem állunk le a munkával. Évről évre, napról napra toljuk egyre tágabbra a motorkerékpár határait. Mert a Honda mindig azon lesz, hogy a végsőkig fejlessze, tökéletesítse termékeit. Újra és újra nekiállunk a tervezésnek. Vég nélkül!

Ennek a hozzáállásnak köszönhető, hogy az élen járunk. Elsőként alkalmaztunk motorkerékpárban például soros, négyhengeres erőforrást, dupla kuplungos, automatikus váltót és légszákot is. Soha nem érjük be a már létező megoldásokkal, és soha nem riadunk vissza a kihívásoktól – bármikor készen állunk a status quo felborítására.

Ez a szellemiség adja a belső hajtóerőt, ami előrevisz, és amit igyekszünk átadni minden Honda-vásárlónak, hogy újabb és újabb kalandokra bíztassuk őket. Hogy élvezzék ki az igazi szabadságot. Hogy éljék meg a legnagyobb álmaikat is.

Mert, mindent egybevetve, az álmaink hajtanak minket.



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2024/1



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket szállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkal felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket gőrgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

